

Nulägesdialogen 5 okt i Eggby.

Styrkor och utmaningar

Styrkor:

Naturen

Naturen - Alla kring just det bordet är enade om att ortens främsta styrka är den vackra naturen. Bortskämda med nära till alla sjöar. Skridskor på vinter och skidor på sjön. Naturen är styrkan. Inte långt någonstans, nära till allt. Finaste stället i hela Skaraborg. I hela Sverige. Finare än Kinnekulle. Fint tillsammans med Varnhem och bygden runtomkring. Vallebygden är fin. Alla sjöar.

Lätt att stanna och bada. Inget vackrare än tranorna på våren rakt över. Blir trollbunden. Alla vid just det bordet instämmer. Sjöfåglar över huvud taget. Fin vackra sjöar. Vacker natur. Naturen, fantastisk boende-miljö. Sjöarna och naturen. Naturen, sjöarna. Vackert. Skönt att båtarna inte får ha bränslemotorer. Fisket. Badsjöarna. Naturen/Naturnära. Vandringsleden. Natur och kulturturism. Lättillgänglig natur och sjöar. Vacker omgivning. Sjöar. Vandringsleder. Naturen. Fiske.

Trygghet och trivsel

De beskriver också att man känner en trygghet till sina grannar och de är måna om att hjälpa varandra. Alla avslutar med att säga att det är en trygg bygd att bo i. Naturen. Man vill bo på sommaren, eller bo permanent, Man vill stanna kvar i sin bygd. Invånarna är positiva och trivs här. Trevliga människor och grannsämjan, vi hjälps åt. Trygghet. Lugnt och tryggt. Lugnet. När till varandra. Gemenskap. Byalag. Grannsamverkan. Hjälpsamhet. Kontakt med grannar, vet vilka grannarna är. Lugn miljö. Trygghet.

Läget och orten

Nära både järnväg och E20. Lätt att ta sig hit. Halvtimme överallt. Bra läge geografiskt. Centralt läge i Skaraborg. Litet samhälle. Attraktiv bygd att bo i. Mentalt och fysiskt svängrum. (Ej trångbott). Nära till många större orter.

Platser och service

Istrum - En person nämner att man är glad för Istrum med badet, klubbhuset och motionsspåren, flera instämmer och understryker att Istrums klubbhus är en mycket omtyckt och viktig plats. Verksamheter – de nämner 24/7 butiken och bilverkstaden. Bilverkstaden verkar vara en viktig verksamhet i orten. Det kan ta en månad att få tid, men de hjälper alltid till om man behöver hjälp med något akut.

Det finns mång småföretagare i förhållande till antalet boende i trakten. Någon nämner Klockaretomten. Fantastiska samlingsplatser (det pekas inte ut någon specifik). Boulehallen i Istrum är en viktig plats för framförallt pensionärer. 24/7-butiken, Sopstationen, Rörfirma i

Istrum, Bilverkstad i Eggby, All service man behöver finns. Attraktivt att hyra ut som fastighetsägare. Service 24 – 7, affären, återvinningsstationen, fiber, vatten, verkstaden. Transporter Bilverkstan är bra! 24/7 affären är bra. 24:7-butiken, alla badplatser, fotbollsplanen, lekplatser.

Bygdegården. Promenadvägar och vandring. Butiken och bilverkstaden. Samarbeten. Utrån stan. Vallegården- Samlingsplats. Idrottsförening Istrum. Bilverkstad. Fredriksson pensionat. Bilverkstad. Bygdegård. Orientering. Brygggor. Föreningsliv. Förskolan. Grannsämja. Gravfält, Konstnärer. Spontanfotboll. Byalag. Hantverkare. Näsbadet. Återvinningsstation. Lekplatsen. Belyst elljusspår. Jakt. 24/7. Ekologiska gårdar. Kyrkoförening. Affären är bra

Övrigt

Handlingskraft & trygghet – deltagarna runt just det bordet är enade om att det finns en handlingskraft i bygden (vill man åstadkomma något så ser man till att det sker, man gör mycket själv). Lantbruk – en person är lantbrukare. Han beskriver att det finns flera lantbrukare i området som lever på detta. Han trycker på att det är viktigt med ett levande lantbruk. Smart att satsa på det som är och om något ska ändras så göra det i långsam takt. När vi inte har så goda bussförbindelser så kommer det inte hit så många olämpliga. Attraktivt för turister och de butiker som finns häromkring. Turister kommer med busslass. Företag klarar sig bra tack vare hur miljön här ser ut. Det finns massor av ideer.

Utmaningar:

Vägar och säkerhet

En annan utmaning som alla är enade om är möjligheten att ta sig fram med cykel eller att promenera. Det finns en önskan att få till bra gång- och cykelvägar. Idag får man cykla och gå på vägarna, vilket är problematiskt under framförallt morgon och kväll då det förekommer mycket trafik. Terrängen är svår, mycket backar och skarpa svängar med dålig sikt. Dessutom är vägarna mycket smala. Ofta upplever man som cyklist eller en otrygghet och stress när bilar blir liggandes bakom en och man stressar på för att kunna ta sig upp för backen så bilarna kan köra om. Många gånger får man hoppa ut i kanten/dikeskanten. En person berättar att ta fungerar någorlunda bra om man har elcykel. Vägen mellan Lerdala och 49:an är otroligt dåligt skrapad under vintern. Plogen sätts inte ned ordentligt i vägen. Någon berättar också att potthål lagas dåligt, vilket leder till att har skrapat upp bilen. Vägnätet, Parkeringar, - en bil är ett måste, eller två. Underhållet. Ingen snöröjning vintertid, de små vägarna är inte plogade. Vägunderhållet på Trafikverkets vägar, exempelvis Kamelstigen (Raka linan). Svårt att köra på efter sommaren pga av att man inte klipper vägrenarna. Dålig sikt när man åker ut i Eggby (kosrningen ligger i en svacka). Många viltolyckor pga viltstråk. Fartkameror skulle behövas (rådjur, älg, vildsvin). Vildsvinen gömmer sig i majsfälten. Inga diken att hoppa ner i om man behöver. Hastigheten på vägen. Det hjälper nog inte om man skulle ha en bredare väg. Fartkameror kan vara en idé. Stolpar för att få ner hastigheten kan vara en bra idé. Både i tätorten och inne i Istrum, Skärv och Öglunda vore bra. Folk kör i 70 även om de bor där. Det är inte bra när det är mörkt. Klipper vid väggkanten så sent så de som går där syns inte lika bra. Bilarna ser en inte. E-traktorer. Fortkörare är ett stort problem gäller hela området. Det ska vara 30 vid dagiset. Trottoarer saknas. Dålig snöröjning. Bättre vägar smala och ojämna mellan Öglunda – Varnhem. Mellan kyrkan och Eggby är den dålig med. Samt Eggby – Istrum (dålig asfalt). Bättre bilvägar. Önskar bättre farthinder typ som i Lerdala. Saknar cykelväg från Eggby ut till väg 49. Osäker bilväg. Cykelväg även in till Varnhem.

Hastigheten. Behov av gång och cykelväg. Vintervägarna/väghållning. Vägen ner till sjön är hal. Behov av säkrare väg. Vägarna. Frånvaro av cykelväg. Mycket tung trafik. Korsningen vid 49:an. Höga hastigheter. Trafiksituationen 2747. Oklippta vägkanter i Öglunda/Eggby. Brist på cykelväg. Svårt och farligt att ta sig till Naturområden. Belysning. Farliga vägar. Hastigheten. Förskolans på och av är farlig. Parkering vid Öglunda och Höjentorp, behövs fler. Asfalt vid förskolan. Snöröjning. Trafiksituationen. Många områden utan belysning.

Kommunikationer

Alla är enade om att frågan om kommunikationer är en stor utmaning. Deltagarna upplever att man är begränsad att kunna ta sig någonstans om man inte har tillgång till bil eller har möjlighet att köra bil som exempelvis äldre person. En person berättar att hon har cirka 7-8 km bilåkning till närmsta bussförbindelse. En annan person berättar att man förmodligen kommer att få flytta när man blir äldre och längre inte har möjlighet att kunna köra bil. En person berättar att skolskjutsen för barn i det stora hela fungerar. För barnen i Istrum fungerar skolskjutsen däremot betydligt sämre. Vid dåligt väglag under framförallt vintern så kommer inte bussen alls till Istrum och det blir upp till föräldrarna att själva försöka få ihop jobb och köra barnen till skolan. En person som bor i Istrum berättar att hon under flera år har fått anpassa sina arbetstider för att barnen ska kunna komma i tid till skolan. Det finns också svårigheter med skolskjutsen beroende på vart barnen går i skolan. Går barnen exempelvis i skolan i Skövde så behöver de byta buss i Axvall och det fungerar inte med bytestiderna och då kommer barnen för sent till skolan. Kommunikationer är en utmaning. Dåliga bussförbindelser. Utmaningen – höga hastigheter på vägarna. Ingen cykelväg. Vägarna är dåliga. Svårt att ta sig utan bil. Vill man gå ut i Skara eller Skövde en kväll är det jättedyrt med taxi hit. Det skulle kunna vara en idé att ha en förbokad taxi en viss tid en viss dag på året. Och att man då den t.ex. lördagen kan boka in sig och då blir det billigare om man delar. I Norge finns det taxi man kan boka på viss tid i förväg och då kan det bli billigt. Det finns bara skolbuss. Kommunikation såsom bussar för andra finns inte. Tjänsteperson vid just det bordet frågar om närtrafik är av intresse och att man då kan få åka taxi med andra för kostnaden av kollektivtrafik. De vid just det bordet vet inte att det finns och säger att det måste kommuniceras ut bättre om den kollektivtrafik som finns. Om man ska bygga här och folk ska flytta hit krävs det körkort. Kommunikationer till andra orter saknas då kollektivtrafiken är en stor brist. Kommunikationer-Bussförbindelser, kommunikation. Kommunikationer bussförbindelser. Dåligt anpassade skolskjutsar på fredagar. Bussförbindelser för barn och äldre. Vill bo kvar. Skolbuss bara till Axvall. Inga gång och cykelvägar. Avsaknad av väggren. Brist på kollektivtrafik.

Övrigt

Franssons har lagt ner. Taxeringsvärdena har ökat (Öglunda, Skärv) men på väg upp i Eggby också. Kan man bo kvar som gammal. Utmaningen att få med de yngre både på dialoger som denna och bygdens styrelse. Utmaning att det verkligen sker en varsam utbyggnad. Ändå positivt att man vill satsa, dags för utbyggnation. Många bor här länge. Jättestor utmaning för byarna att få Vallegården tillgänglighetsanpassad.

Saknar fler kommunala bryggor. Att laddstolpar inte finns. I närheten av Vallegården skulle vara en bra plats. Många frågar efter laddstolpar. Här bra plats att samla på. Det är många turister här som skulle vara intresserade. Att inte få bort charmen som finns här. Inte för mycket byggnation men också att vi inte vill beröva andra på detta. Naturskönt. Mycket naturreservat och sjöar. Vi ska vara rädda om formatet av ort. Vi vill ha lagom takt. Inte för

mycket då alla är rädda om sin bygd. Fördela ny byggnation bra. Vi vill bo på landet men vill inte vara ivägen för andra att vilja flytta hit. Men man ska ”knappt se det” om det byggs nytt. Saknas tomtmark. Inga papperskorgar vid parkeringar vid Eahagen folk ställer sitt skräp. Saknar sittplatser vid lekplatsen, saknar skugg-miljö vid lekplatser, dålig kännedom om bryggan i Dassviken. Utveckla Vallegården med mer verksamheter. Saknar en ungdomsgård, skulle kunna vara i Vallegården. Iordningsställande av badplatsen Näs. Snöplogar för sent. Vill se ett nytt dagis i Eggby/nya lokaler. Bättre skötsel av grönområdena. Saknar hundrastgård.

Att ha råd och köpa hus.. Vart ska vi bo när vi inte orkar bo kvar i huset. Har behov av mer samarbete. Eldsjälarna är för få. Tillgänglighetsanpassninga. Hur gör vi oss hörda till kommunen. Vallegården ligger centralt, tänk om man kunde få en anställd. Boverket, då behövs kommunen som medsökande. Brist på tätortsnära grönområden i Eggby.

Jordbruksmark går ej att gå på. Lättillgängliga promenader för äldre. Besökstoalletter i d Öglunda kyrka.

Förskolan behöver ny lokal.. Plats där man kan sälja lokala varor behövs. Dålig gräsklippning. Förbättra återvinningen med staket. Samarbete med Skövde-Öglunda. Marknadsföring. Kaffestuga behövs. Säkerhet kring lekplats. över vandringsleder. Flera aktiviteter skulle vara bra.. Åldrande befolkning. En tom tomt på Rasmusvägen. Bylaget klipper fotbollsplan på kommunal mark.

1. Att förflytta sig till och inom orten

a. Finns det säkra gång- och cykelbanor dit du brukar/vill röra dig? (ljus och övergångar) Är de på rätt ställe (sträckningen)?

Vägar och säkerhet

Utifrån vad gruppen diskuterade under frågan om gällande utmaningar, är alla enade om att det behövs säkra gång- och cykelvägar. Framförallt är behovet störst utmed Skärvavägen där det förekommer mest trafik. Finns inte cykelbanor. Mycket trafik. Alla är ute på vägarna eftersom det är så vackert är. Svårt att ta sig till cykelvägen som finns från Axvall. Rakan Eggby-Näs är mest angelägen, många går och cyklar. Behövs gc-väg hela vägen ut till riksväg 49. Cykelgymnasiet kör ofta i grupp på vägen. Hade förslag att göra gc-väg samtidigt som man grävde för vatten och avlopp men det genomfördes aldrig.

Finns inga säkra gång- och cykelvägar. Belysning skulle behövas på Eggbyrakan mot Skärv. Mörkt från centrum ner till kyrkan. Behövs GC-väg till Axvall. Sänka hastigheterna till 40 km igenom Eggby. Inga övergångsställen finns. Men efter verkstaden finns ett farthinder. Vore bra med ett vid busshållplatsen. Speciellt med tanke på butiken och förskolan. Det smalnar av lite när man kommer in i Eggby. Hela Skärvvägen behöver belysning. Livsfarligt att gå. Cykelbanor finns inte. Livsfarligt att cykla på vägen.

Men cykelbanor lär inte finnas här. Med tanke på reservatet borde man kunna ta sig mellan Eahagen och Eggby med cykel. Livsfarligt nu. Kanske man skulle kunna kombinera bil- med cykeltrafik. Om man hade sett över fastighetsbegränsningarna så hade man kanske kunnat cykla bättre. Borde inte köra så fort vid infarten från 49an till Skärv. Hade varit bra som i Varnhem att det blir lite lägre hastighet. Skulle vara bra att sänka där eller ha fartkamera där. Kommunen måste trycka på lite att polisen gör lite fartkontroller. Det saknas gång och cykelbanor. Träd täcker belysningen. Att man kan slå på en lampa om man ska gå över på

övergången så att man syns. Nej det finns inte. Vägarna lutar och bidrar till otrygga miljöer och -farliga trafiksituationer.

Hastighetsbegränsning/vägbulor eller liknande- Höjentorpsvägen mellan vallegårn-istrumskorset. Öglundavägen behöver också åtgärd. Saknar gatubelysning i S-kurvan Skärv. Denna togs tydligen bort för ett par år sedan. Sänka hastigheten genom Eggby på Öglundavägen alternativ bygg gångbana. Föreslå vägverket att sänka hastigheten till 70 km/h vid utfarten från Skärv och till 49:an så att man säkrare kan ta sig ut och över den om man cyklar till affären mm, och gärna breddar den lite på höger sida till infarten till Axvall (från Skärv) och gör en liten ”cykelöppning” till parallellvägen mot travbanan (busshållplatsen och avfart till cykelvägen mot Skara). Åtminstone under sommarmånaderna (april t.o.m oktober). Vägen Eggby – forbollsplan – sjön är farlig. Gångväg och cykelväg saknas i alla orter. Känns otryggt. Alla barn ska kunna ta sig tryggt mot Skärv och Lerdala och ner till Emten och Istrum. Finns inga cykelbanor. Största behov är 49:an till Eggby, Eggby till Varnhem och Öglunda till Varnhem. Cykelgymnasiet tar upp mycket plats på vägen. Skulle behöva kommunicera till gymnasiet hur de kan köra för att minska risken för olyckor. Gång och cykelbana behövs mellan Eggby och Eggbysjön, mellan Eggby och Axvall samt till naturområden. Förlslag kombinerad gång och cykelbana. Gångvägar till skolbuss saknas. Förslag: Skolbuss kan vara flexibel och hämta på olika platser. Farloga övergångar i byn. Mycket höga hastigheter. Trottoarer saknas. Inget finns, någonstans. Inte ens vägarna är säkra. Dålig belysning, behöver ses över. Farlig stig mellan Rasmusvägen och fotbollsplan. Farligt att gå och cykla genom Skärv. Cykel/ridväg av Järnväg.

Kommunikationer

Saknas bra kollektivtrafik. Önskar buss från Skara till Eggby på fredagar runt kl 12.

Övrigt

Belysning på Vallegårdens parkering – där spelas det mycket bandy mm. Kolla över belysningen vid lekparken.

- b. När du ska ta dig till och från orten, vilket/vilka färdmedel använder du då? (Buss, cykel, moped, bil) Vad behöver du för att ta förflytta dig utan egen bil?? Hur fungerar skolskjutsen?**

Kollektivtrafik

Gruppen diskuterar vilka olika busslinjer som finns runt om men idag åker många bil till Axvall för att nå närmsta bussförbindelse. Så som läget ser ut idag konstaterar gruppen (en aning skämtsamt) att om man ska ta sig någonstans utan bilen (det primära sättet att förflytta sig idag) så behövs ett par friska ben, bra skor och reflexväst. En person som bor i Öglunda har en önskan om att få en busslinje som går mellan Eggby och Öglunda. Önskvärt är dessutom flera avgångstider som möter människors behov och efterfrågan så att det blir fler som kan nyttja kollektivtrafiken. En annan person berättar att det för fanns så kallade ”mjuka linjer”, bussar som var mindre. Idag är det oftast stora bussar med cirka en medresenär. Det efterfrågas mindre bussar. Vore bra med en minibuss som går ibland. Äldre har fria resor på Västrafik, men hur ska vi komma dit? Finns inget val när man blir äldre, man får flytta in till stan. I Skara kan man köra med tomma bussar, men vi som vill åka här har inte möjligheten.

Pendlar till Skövde, hade mycket hellre åkt buss in till Skövde än att skrapa rutor. Det är inget alternativ att ta bussen från Axvall, då kan man lika gärna köra hela vägen. Med bättre kollektivtrafik sparar man in en bil. Om det finns en busstur kan man anpassa sina ärenden. Lokal kollektivtrafik behövs. Hur skulle man kunna ta sig till Axevalla hästcentrum sen när det kommer vara många elever där? Busslinje till Näsbadet skulle vara bra. Det behövs en senare buss i Eggby/skärv. Skulle behöva fler bussar för att kunna pendla kollektivt. Anslutning till väg 49.

Skolskjuts

Skolskjutsen – fungerar inte bra, framförallt inte för barnen i Istrum. Skolskjutsen diskuterade gruppen tidigare under frågan om utmaningar, men nu berättar en person i gruppen dessutom att föräldrar som har barn som går i skola i Skövde måste hämta sina barn i Lerdala alternativt Axvall på eftermiddagen. Förslag på busslinjer. Viktigt att ungdomarna i skolan kan komma hem om de slutar tidigt. Ingen runt just det bordet har barn i skolåldern. Man får bara skolskjuts om barnen går i Axvall. Fast i Öglunda kan man välja och gå i Varnhem också. Märkligt tycker man. 2 gånger på fm och 2 på em och en kvällstur med buss skulle vara intressant. Extra bra med tanke på ungdomar utan bil. Upp mot Lerdala i sådana fall. Kanske Axvall-Varnhem också. Vi skulle köpa att den måste åka en lite krånglig sträcka. I och med att bussarna går så sällan kollar man inte ens det som finns att tillgå idag.

Skolskjutsen/Skolbussen funkar inte bra. Tidig Skolskjuts hem från Skara saknas. Borde gå kl 12. Ungdomarna slutar tidigt men bussen går 15.40. Inte okej. Skolskjuts till Varnhem. Idag går skolskjutsen till Valleskolan men Eggby tillhör rektorsområde Varnhem. Många barn går i Varnhem och då måste föräldrarna skjutsa. Hem kommer de då bussbolagen är flexibla och ändå passerar Eggby just på hemresan. Skolskjuts går för sällan. (Ska inte behöva vänta i 2 timmar) Skolbussar skulle kunna istället vara buss för alla åldrar. Skolskjutsen på fredar fungerar dåligt. Gymnasieelever får inte alltid åka med anslutningsbussar till Väsattrafik (Öglunda). Bristen på kommunikationer gör att det krävs bil. Endast en buss per dag som går till Skara. Går att vara max 2 timmar i Skara innan bussen går hem. Skolskjuts bara till Axvall. 2 bussar innebär väntan. Skolskjutsen är usel. Tufft för ungdomar.

Bil

Ett annat alternativ som diskuteras är samåkning. Det är ett smart alternativ enligt några, men då frågar man sig hur man gör när man ska ta sig hem. Oftast är dessa funktioner kopplade till en app och man menar på att det finns svårigheter för äldre personer att hantera sådana verktyg. Kontentan som uppstår i gruppen under detta samtalsämne är att man ser fler utmaningar än styrkor med samåkning.

Många färdas mellan Timmersdala – Skärv, oerhört trafikerad genomfart Hur ska man ta sig ut från Skärv till riksväg 49 efter ombyggnaden – det tätare trafik där än Öglunda-utfarten. Man kommer ingenstans utan egen bil, helst två. Inte bra för miljön, om man inte har elbil. Övervägande bil. Bilen används. Helt uteslutande. Bil gäller för alla. Man måste ha bil. Alla använder bil. Bil används.

Övrigt

En bra cykelbana behövs. Ringa efter anslutningstrafiken funkar lite sådär kan vara vara lurigt att hinna med den riktiga bussen. Cykel inom orten. Färdtjänst funkar inte bra., Bil, cykel och moped vid resor till exempelvis resa till Skara och Skövde. Vi använder inte anropsstyrd trafik. Problem med a-traktorer på de smala vägarna. Bygg ut flex-och närtrafik. Har vi 65+?

Anropsstyrd taxi används sällan, funkar inte fullt ut. Behov av små och smala bussar som ex. skolbuss. Moped skulle fungera även elcykel. Matbussen, närtrafiken inte känd av många. Kan ringa och beställa taxi kvällstid/Nattbuss. Mer information om alternativ efterfrågas från Västtrafik. Farligt att cykla Övergång till Axvall saknas. Snöröjning obefintlig. Belysning. Utbildning på flex och anropstrafik.

c. Finns det behov av offentliga laddplatser för elbilar? Var i så fall? Finns det bra med parkeringsplatser och är de tydliggjorda?

Laddplatser

Gruppen konstaterar att antalet laddplatser är begränsat. Det finns förmodligen 4 stycken i Flämslätt, det är dock osäkert om de är tillgängliga för allmänheten eller inte. Det finns en vid affären i Axvall. Gruppen ger förslag på att det skulle kunna vara attraktivt med nya laddplatser vid exempelvis Vallegården om det finns tankar på att utveckla detta som en samlingsplats. Klubbhuset i Istrum tycker alla också är ett bra förslag eftersom det ständigt finns mycket bilar där samt att många promenerar i området. Någon nämnde 24/7 butiken, men samtidigt berättar man att där står man ju inte så länge.

En annan parkeringsplats som tas upp är vid Eahagen där många går ned till sjön. Näsbadet behöver laddplatser. Laddstolpar inne i Eggby- vem ska använda dem? Inte så stort behov, de flesta bor i villor och kan ladda hemma. Besökare som kommer kan behöva ladda. På Vallegårdens och Höjentorps slottsruin parkeringar vore det bra. Laddplatser för elbilar behöver utvecklas. I Öglunda borde det finnas laddplatser, tillsammans med parkering. Vi behöver laddplatser. Vid Vallegården(bygdegården)eller öglunda vid parkeringen. Det finns säkert ett behov, idag har de som behöver ladda el-bil egen lösning hemma hos sig. Om vi ska ha en offentlig laddstolpe så behöver vi även tänka på saker att göra medans bilen laddas. Laddplats vid Vallegården. Laddplats vid skärvs kyrka och Öglunda kyrka. Laddplatser: 24/7. Laddplatser skulle passa vid bygdegåden och affären i Eggby. Offentliga ladd platser saknas. Laddplatser kunde vara vid Öglunda parkering samt i Eggby och Istrum. Ev. skylta privata ledstolpar. Laddplatser vid 24/7 och Öglunda vore bra.

Parkeringsplatser och skyltning

I samtalet om det finns bra med parkeringsplatser, tas det upp att kurvan vid minnesstenen vid Remningstorp är problematisk. Där ställer man sig med bilen i vägkanten. Öglunda kyrka har ingen yta för parkering. Gruppen nämner Eggby kyrka. Gruppen pekar ut flertalet parkeringsplatser runt om i området men de flesta är små och rymmer inte många bilar. Arboretum har ingen parkering. Är det tydligt var parkeringsplatser finns? Gruppen efterfrågar mer information. Det ger förslag på exempelvis hemsidan för Eggby eller kommunens webbplats. Man efterfrågar och en bättre skyltning ute på plats. Öglunda parkering med informationstavla har minskat i storlek sedan skolan blev privatbostad. Det är inte till Eggby turisterna åker, man åker till Öglunda och Jättadalen., dåligt med parkeringar över huvud taget. Fin parkering vid Höjentorp. Man kan bygga parkeringsplatser, men vi måste ha ett vägnät som hänger med. Parkeringsplatser utmed vägarna vid besöksplatser. Även ytterligare parkering inne i tätorten, blir tätt med bilar utmed vägarna om det är kalas, stoppar upp. Förslag att utveckla parkeringsplatsen vid lekplatsen. Bra även vid stora aktiviteter i Vallegården.

Vid Vallegården. Vid de stora besöksmålen parkeringar vid t.ex. Höjentorp, naturreservaten. Det går inte vid pensionatet som det ser ut idag. Inte ett bra alternativ utifrån förutsättningarna att gräva hela trädgården. Viktigt med laddplatser med tanke på att många vill köra elbil. Bra att ha cykel här i Eggby så folk kan parkera och sedan kan man cykla till naturreservatet. T.ex. elcykel. Men kräver en bra parkering. Flera instämmer att det ju är en bra idé. Då slipper vi även en del trafik och parkering på andra ställen. En bra och stor parkering här i mitten av Eggby skulle kunna möjliggöra det. Bra om bussen då är nära. Så kan man ta buss hit och cykla därifrån. Där kan man även ha informationskarta, servicehus, ställplats. Framför allt att det kan minska trafiken på vägen. Skulle vara jättebra. Kulturväg Skaraborg. Det TB-området som pekas ut i ÖP kan användas till sådan parkering. Kör snöröjningen inte i tid blir det inte bra. Vid Höjentorp så är det tydligt med parkeringar. Annars är det inte uppmärkta. Naturreservatet finns det parkeringar som inte är uppmärkta. Det är generellt för få parkeringsplatser utmed naturreservaten. I Istrum är det ok med p-platser. Svårt att kunna välkomna husbilar med anledning av de smala och krokiga vägarna. Svårt med samåkning. Ont om parkeringsplatser i Jättadalen. Parkeringen vid Jättadalen, pensionatet, Höjentorp. Bättre parkeringsplatser i Öglunda. För lite parkeringar. Ställplatser för husbilar saknas. Borde kunna stå en natt vid Eggby kyrka. Parkeringar vid besöksmålen behövs.

Övrigt

Lilla vägen till Höjentorp är mycket trafikerad. Eggbyborna som bor i den kanten måste åka den vägen över Höjentorp för att ta sig till riksväg 49. Pandemin gav en mycket stor effekt på området med ökat antal besökare året om. Vore bra att kunna låna el cyklar. Vallegården behöver hjärtstartare, turistbyrå, kaffeautomat.

2. Mötesplatser, fritid och föreningsliv

a. Vilka platser/mötesplatser vill man gärna vara på? Utomhus? Inomhus? (Barn, äldre)

Populära platser

Klubbstugan i Istrum. Klubbstugan är viktig för bygden. Den är mest aktiv för barn och ungdomar och har blivit lite av en ungdomsgård. Samtidigt nämner man boulehallen som en viktig mötesplats för pensionärer. Vallegården. Sommarland och Axevalla travet. Flämslätt. Klockaretomten. Bygdegården i Skärv. Skärv har en julmarknad i skolan som verkar vara uppskattat av många. Vallegården, Klockartomten, Istrum (boule) idrottsföreningen. Näsbadet. Flämslätt ett fint bad. Loppisar. Badsjöarna. Istrum med klubbstugan. Boleplanen. Sjöbacka pensionat. Vallegården är en bra mötesplats. Istrum: boule, bordstennis och andra föreningsaktiviteter. Väldigt fint där. Kul med julgran under vintern. Lätt att kunna röra på sig där. Församlingshemmet i Skärv. Eggbys kyrka. Massa platser utomhus. Flämslätt. Vintertid är det främst Istrum. Elljusspåren i Istrum. Det är bra stigar och undanröjt på vintern. Tänt på kvällen. Mycket aktivitet när det är is. Kul när det plogades upp av en privatperson så man kunde åka på isen. Skidor och fiske på isen. Pulka på golfbanan. Vallegården. Busshållplatsen. Fina lederna gäller hela bygden. Istrum och Istrums SK stugan boule. Kyrkorna. Skärvs bygdegård. Klockartomten. Framslätt. Näsbadet. Ämten badbrygga. Utomhusmiljöerlekplatsen, promenadstråk, vandringsleder. Kiosken på Näsbadet skulle kunna bemannas av

ferieungdomar. Badplatser. Inomhus- Vallegården mer öppen för mer spontanidrott. Klockartomten. Är på: badplatserna, församlingshemmet, vallegården, Eggbyssjöns brygga, emtens brygga, hembygdsföreningen, Skärvs brygga, Höjentorps brygga, Istrums klubblokal, elljusspåret, Flämslätt och lekplatsen i Eggby. Skärv: Gamla skolan finns för sammankomster. Kyrkan är aktiv mycket beroende av aktiv hembygdsförening. Eggby: Vallegården och Klockaretomten. Öglunda: Saknas helt, håller oss i naturen. Istrum: Klubblokalen. Idrottsanläggningen i Istrum. Vallegården. Klockaretomten. Skärvskolan. Fornbyn i Skräv. Badplatsen i Flämslätt. Kyrkan. Klubbstuga i Istrum. Lekplatsen i Eggby. Klockaretomten. Vid baden ex. Näsbadet. Elljusspåret. Flämslätt.

Önskemål om åtgärder

Bygdegården i Eggby (där nulägesdialogen ägde rum) – gruppen berättar att det tillbaka i tiden var en ungdomsgård i källaren men som numera endast används för loppis. Det ges förslag på att försöka återupprätta någon form av liknande verksamhet igen. ”Pensionärslägenheterna” i Eggby – en person berättar att det finns någon form av terapiverksamhet i källaren. Man kan bl.a. väva mattor. Näsbadet behöver lyftas, renare, toaletter mm. Saknar skolan i Öglunda. Fantastiskt fin badplats men hela området behöver ses över. Näsbadet är bra men dåligt skött, finns varken vatten eller avlopp. Torrdass finns. Fanns t o m glasskiosk. Asfalten på parkeringsplatsen vid badet börjar bli dålig. Inte alla som vet att badet finns. Behöver bygga ut med båtplatser – man får stå åratals i kö.. Vallegården – en handikappanpassad Vallegården. Kan man hyra Klockaretomten? Vallegården behöver tillgänglighets anpassas. Utomhusgym saknas. Hade varit trevlig. Vallegården behöver rustas upp.

Övrigt

Gruppen konstaterar att det finns få personer mellan 25-60 år samt passande aktiviteter för dessa. Alla: Mycket beroende av föreningarna. Vägarna undviks pga risk, dålig belysning på Skärvvägen. Belysning har tagits bort. Mycket egna initiativ tas för att skapa aktiviteter. Inte kända av alla. Lätt att få hyra lokalerna. Sportaktiviteter finns det gott om i Istrum. Pensionärsorientering. Boulebana både inomhus och utomhus. Gym finns i klubblokalen för medlemmar. Ungdomar hänger ibland i gymmet, alternativt i 24/7 affären. Sprida information till hela omnejden.

b. Finns det miljöer man undviker för att de är otrygga eller dåliga?

Trygghet

Alla i gruppen är enade om att man inte upplever någon otrygghet. Man känner de flesta, inte minst sina grannar. I det stora hela har ingen i gruppen varken upplevt eller hört att någon påtalat att någon miljö som skulle vara dålig eller otrygg. Finns inga 😊

Ttrygghet

Däremot beskriver man att det finns varg i området, vilket skapar en viss otrygghet för personer som promenerar ute med sina hundar. Vägarna, med den täta genomfartstrafiken, särskilt för barn och unga. Platser där det är mörkt. Men inte när det är ljus. Då är det inte en otrygg plats. (Tillägg: Under andra punkter har man även tryckt på otryggheten i att cykla och gå. Då generellt alla bilvägar). Utmed vägarna där folk kör för fort. Buskar som sitter nära vägen. Inga speciella platser. Vägarna. Dåliga spärrar vid Höjentorp. Dåligt vindskydd vid Höjentorp. Bättre skötsel av vandringsleden vid Höjentorp. Otryggt på vägen. Vandringsleden – Varning för tjur. Vägar är otrygga. Undviker att på vägen. Vägen vid Eggby kyrka är osäker. Där häckar hänger ut. Otryggt, vill inte ha moppestök vid 24/7. Behövs ett Epahäng får ungdomar.

c. Saknar du några mötesplatser eller organiserade aktiviteter på orten?

Reflektioner och önskemål

Bygdegårdsföreningen hade förr aktiviteter, men som sen dog ut på grund av bristande engagemang och uppslutning. En person som själv är pensionär berättar om föreningen SPF i Axvall som brukar befinna sig i norra Vings församlingshem. Personen berättar dock att hon inte haft möjlighet att ta sig dit eftersom man behöver åka bil. Samtidigt är mötet 14:30 och när det är höst och vinter blir det mörkt, vilket gör att man gärna inte kör bil då. Gruppen upplever att det inte finns någon "naturlig" mötesplats. Förr var Betania samlingspunkten för ungdomarna, enorm verksamhet. Om Vallegården renoveras så kommer det bli ännu mer aktiviteter här. Skulle gärna ha ngn typ av friskis och svettis/gymping. Saknar utegym, helst placeras i Istrum. Gärna fritidsverksamhet en eller två eftermiddag i vecka för skolbarna som går i Varnhem och Axvall. Ställplatser, skulle kunna vara ngt för Istrum. Man kanske hade kunnat i Istrum ha gemensam löpning i elljusspåret en viss tid. Det har det funnits i Petersburg och det är bra idé. Det är tillräckligt. Mattcurling. Kiosk vid Näsbadet. Mer gymna på orten. Saknar vindskyddet vid fotbollsplanen. Fritidsgård för ungdomar. Träffplats för ungdomar, både inomhus och utomhus. Hjälptill att få Vallegården mer tillgänglig ang fysiskmiljö men också med tex digitalt lås med id så att ungdomar kan komma in och spela bordtennis och hänga. Frihet under ansvar. Bemannad ungdomsgård någon gång i veckan. Alternativ en undgomscontainer som tex lite snyggare byggbod som kan flyttas runt i kommunen, ev vecka i Ardala en i Eggby osv. Låses upp som 24/7 med mobilt bank id, alt kort som går på föräldrarnas ansvar. Hjälptill att fixa till basketkorgen vid Vallegården som gått sönder. Nya nät till målen vid "Eggby Arena" alltså fotbollsplanen. Saknas mötesplats i Skärv. Aktiviteter ordnas centralt i Skara. En del kulturaktiviteter skulle kunna flyttas ut till området. Prova på aktiviteter under olika lov. Unga Eggby finns men inte för alla åldrar (Ingegerd kan inte gör alla). En samlingslokal i Öglunda samt toalett. Bastu saknas. Öglunda? Går den att starta upp? Gemensamma vinterbad. Hundstrand vid Näs. Multisport "Eggby Arena". Skärvaskogen är

skräping. Ordna dialogmöte med skogsägare om tillgänglighet och samverkan. Då blir det bra promenadstråk i skogen.

Naturlig mötesplatser

I 24/7 butiken kan man träffa folk, men det är inte många i gruppen som handlat där, någon har vid enstaka tillfälle hämtat paket. Finns pingis, orientering, aktiviteter i Vallegården. Hundrastgård på ödetomten. Det är redan mycket aktiviteter i Vallegården. I Lerdala och Ljungstorp och andra ställen finns också. Om man vill så finns det. Det finns inte tid för mera.

Information

Det finns om man vill! Det finns mycket men det syns lite för dåligt. Informationen behöver vara lättillgänglig. T.ex. kan det finnas på Skaras hemsida för Eggby. Så man vet vilka aktiviteter som finns. Facebook fungerar för det som har egna grupper. Men det exkluderar ju vissa. En kalender eller blänkar på hemsidan skulle kunna hjälpa. Vallevägen har en egen förening där man har hemsida och SocMed. Med företagare längs vägen. Det händer mycket som man där marknadsför. Kommunera ut aktiviteter. Reklam för vi som bor i Valle.

d. Är mötesplatserna tillgängliga och inkluderande för alla?

Önskade åtgärder

Klubbstugan i Istrum är inte tillgänglighetsanpassad. Gruppen nämner att det finns en ramp in till bygdegården vi sitter i. Klockaretomten har en ramp men man kommer in en annan väg (bakvägen) och man efterfrågar att kunna komma in genom samma igång som alla andra. Toaletten är för liten. Synd att loppisen är i källaren i den bygdegård vi sitter i. Man borde öppna upp för ungdomar. Vallegården: En som är rullstolsburen måste gå in bakvägen på Vallegården. Även toaletterna behöver anpassas. Planeringen finns men inte finansieringen fullt ut. Det är en i informationscentral men det går inte att komma in. Ett måste att vi kommer in genom samma dörr. Tidigare fanns pub här. Vallegården stort behov att tillgänglighetsanpassat. Även toaletter mm. Även Istrums klubbstuga har dålig tillgänglighet. Vallegården är bra och inkluderande. Kräver ingen speciellt inträde utan det räcker att man bor häromkring så är man välkommen. Tillgänglighetsanpassad badplats behövs. Lite bredare ramper vid Bygdegården. Lederna växer igen. Vissa leder handikappvänliga tex Eahagen Höjentorp. Lerigt på vissa ställen kanske spång. Saknar tillgänglighetsanpassning till Vallegården, handikappramp och handikapp-wc. Mer sociala sammanhang, tex grillkvällar, knytkalas, grilla korv. Kommunen borde klippa gräset vid fotbollsplanen. Vägen till badplatsen vid emten. Vallegården behöver tillgänglighets anpassas. För brant ner till brygga i Skärv. Vallegården. Klockaretomten är rampen fel. Tillgänglighetsanpassa Vallegården. Eventuell ny klubbstuga i Istrum. Ej anpassad.

Socialt och information

Gruppen får en följdfråga om man som nyinflyttad känner sig välkommen till Eggby och ifall man blir inbjuden på aktiviteter. En person i gruppen berättar att hon blev medbjuden i en grupp som kallas Öglunda tjejkvällen. De träffas en gång i månaden och på så vis lärde hon känna nya vänner. En person i gruppen berättar att han bor lite utanför Eggby och är tredje

generationen. Trots det känner han inte nya personer i orten. Däremot känner man de som har bott längst på platsen, har samma aktiviteter/intresse. Har man barn i samma ålder. Gruppen berättar att det börjar komma in yngre familjer som bosätter sig i trakten. Avslutningsvis nämner man: Väg föreningen. Det har skett generationsskiftet.

Vetskapen om vad som finns att hitta på. Det är ett problem att inte kunna samla information bra. Men om man kan skapa en levande sida med fokus på Eggby/Öglunda/Istrum/Skärv så kan man få upp det som händer häromkring. Det måste vara bara för området här. Inte hela Skara kommun eller så. T.ex. Eggbysidan på Skaras hemsida. Tillgänglighet i att veta vad som händer är en brist. En liten digital skylt skulle vara smidigt. Eller gatupratere som informerar om t.ex. loppis.

3. Boende, trygghet, service och gestaltning

a. Hur är mixen av boenden? Exempelvis antal boenden, olika typer av boenden och för olika åldrar.

Villor

Kontentan är att det finns mest villabebyggelse. Villasamhälle. I Eggby har vi hyreslägenheter och villor.

Hyreslägenheter/hus

Det finns 16 stycken hyreslägenheter i Eggby (de så kallade pensionärlägenheterna, men idag bor här både äldre och yngre personer) som Blank och Söner äger. Gruppen berättar också att tillbaka i tiden fanns det få hus att hyra men idag finns det väldigt många hus att hyra. Det är nästan för många hus som hyrs ut. Marianne Blank äger många hus. Däremot tycker gruppen att det ändå är bra att det finns möjlighet att hyra. Några hyreslägenheter/radhus. I Eggby har vi hyreslägenheter och villor. Kunde byggas mer hyreslägenheter, äldre som vill bo kvar när de blir äldre. Även hyreslägenheter för nya invånare. Mindre billigare bostäder för unga. Det finns inga hyresbostäder. Hyresrätter i markplan. Eggby och Skärv. Ex Holmavägen.

Bostadsrätter

Bostadsrätter behövs. Om man bygger alltför mycket blir det annorlunda att bo här. Man ska kunna bo kvar i miljön. Inga trevåningshus! Om man bygger mer måste vägar och tillgänglighet öka. Ta hand om det finns nu. Vägen blir smalare och smalare, vägrenen växer in över vägen. Måste jobba på attraktiviteten. Jfr vad ni har i Skara och jfr vad vi har här.

ÖP

En person frågar om ÖP och det utpekade området vid fotbollsplanen. Personen berättar att det är en stor håla följt av ”hur ska man kunna bygga något där?”. Personen nämner även markerna vid Näsbadet. Han har själv arrenderat mycket mark vid Näsbadet och framför en oro över hur man ska kunna bygga med tanke på hur hög sjön är i förhållande till marknivån. Samtidigt säger han att det ändå är ett bra förslag eftersom det inte är någon åkermark som tas

i anspråk. Han arbetar själv som lantbrukare. Gruppen inkom i övrigt inte med några synpunkter om ÖP:n.

Samma person berättar senare om husen som byggdes på soptippen, vilka sedan sjönk. Han berättade att de äldre personerna hade inkommit med synpunkter på att platsen inte skulle kunna gå att bebygga. Anledningen till varför personen berättar detta är för att han vill skicka med att det kan vara bra att lyssna till de äldre eller de som faktiskt bor på en plats och många gånger har en bättre lokalkännedom.

Seniorboende

Seniorboende och äldreboende saknas, vore bra i mindre skala, exempelvis bygga som parhusen som finns nu. 65+ boende i Eggby - tänk mer i de banorna i detaljplanerna. Parhus med liten täppa är attraktivt. Pensionärslägenheter borde fler. Några stycken Hyreslägenheter. Annars är det en bra mix. Lägenheter kan vara intressant i området som pekas ut i ÖP. Kan vara bra för de äldre som vill kunna lämna sina hus för yngre. Generationsbyte. Kan kombineras med lite service i det området. Kanske med gemensamhetsytor för de äldre. Det anses inte lika "fint" att bo i Eggby som lite utanför. Där finns det kanske finare utsikt eller sjötomt. Men där är det också mycket dyrare. Vill bo kvar när man blir äldre. Dåligt med äldreboende.

Övrigt

Mestadels hus, men finns parhus och "pensionärslägenheter" Ett flerfamiljshus vid Franssons. Få lägenheter, mest friliggande hus. Problem när man blir äldre. Saknas hyresrätter. Parhus är trevligt. Om man inte klarar av att bo hemma flyttar man till stan. Locka etableringar så vill folk bo.

b. Hur fungerar servicen, såsom tillgång till butik, hälsovård, bibliotek, skola, barnomsorg, äldreomsorg mm? Vad saknar du?

Fungerar bra

Barnomsorg och 24/7 butik fungerar. Äldreomsorg finns. 24/7 helgrym och väldigt viktig. Kent är bra. Mycket bra med bilverkstaden. Bättre service får du leta efter. Bra när man bor här för man får lite företräde om man kommer förbi! 24/7-butiken är bra. Men vi måste vara försiktiga så de inte utarmar Ica m.fl. De flesta tror dock inte det är risk för man handlar så få saker där då och då. Butiken fungerar och barnomsorg. Hemvården ser ut att funka. Bra service affär och butik, bra barnomsorg, äldreomsorgen funkar. 24/7 är toppen. Barnomsorgen är bra. Hemtjänstbilarna rör sig i området ofta. Daglig verksamhet finns tillgängligt. 24/7 fungerar bra. Hemtjänst bra. Hälsovård. Beställa till 24/7. Omsorg fungerar bra. Men behöver bättre lokaler. Glassbilen finns.

Kan bli bättre

Barnomsorgen fungerar bra men det är för mycket barn i lokalerna. Det går att få hjälp med gräsklippning (kommunens tjänst). Fler platser för barn om det ska flytta in barnfamiljer. Jättebra att kunna ta t.ex. fästingvaccin på en parkering då och då. Då behöver man inte åka lika långt som t.ex. vårdcentralen. Ett skåp för bokbyten kommer på tal men det är inte så mycket intresse för det. Många små barn, kan bli omsorgsbrist. Barnomsorgen är fantastisk, men trångt och lokalen behöver rustas upp och förnyas.

Saknar

Skola: t o m åk 6 i Axvall, om man väljer Varnhem får man köra själv. Ingen bokbuss. Inte så aktuellt idag. Hälsovård. Fiskbilen saknar man. Vårdcentralen behöver ha konkurrens. Riktigt dålig. Vill ha ett bibliotek, bokbuss eller liknande. Ambulerande omsorg/hemsjukvård behövs. Boklån i Vallegården. Finns begränsningar i hemtjänst för de som bor i hus. Synd att Vallehemmet försvinner. Ny förskola i Eggby. Hjärtstartare i Vallegården.

Övrigt

Någon säger att hälsovård, bibliotek och skola inte är tänkbart här ute. Det framkommer inte att gruppen saknar något. Man har aktivt valt att flytta hit eller bo här så man saknar därför inte t.ex. hälsovård och bibliotek.

c. Hur upplever ni tryggheten på orten?

Trygghet

Alla är eniga om att tryggheten är god. God. Tryggheten är riktigt bra. Tryggheten är 5 plus. Lite brottslighet. Inga orosmoment. Tryggt! Tryggt i samhället Eggby.

Reflektion

Har varit stölder, man kan inte lämna något olåst. Men har man inte råkat ut för något är det ju bra. Det otrygga har flyttat (knarkare). Om man åker bort några dagar kan man ringa till grannen och de håller koll. God grannsamverkan, Mer spontan än organiserad. Det är generellt bra. Men när det är mörkt är det farligt att gå och cykla. Inbrott har förekommit i vintras hos en av deltagarna. Verktyg och maskiner stjäls. Det säger flera att det varit flera gånger. Så har det varit i många år. Inbrott sker ibland. Vägarna och korsningar är otrygga. Vägarna – Chikaner. Gärdet vid Eggbykyrkan borde belysas.

d. Hur tycker ni att nuvarande områden sköts, som rensning, lövborttagning och snöskottning m.m..

Snöskottning

Gruppen konstaterar att snöskottningen är värdelös. Enskilda vägar fungerar bra eftersom man själv ansvarar för att ploga. Snöröjning sköts mycket dåligt. Snöröjningen på gatorna är under all kritik och skador efter röjningen som aldrig lagas. Snöröjningen är jättedålig. Den är alldeles för sen när den kommer runt 14/15 på eftermiddagen. Han som snöröjde i vintras kör 13 mil en dag. Det borde finnas en reservplan. Om bönder hoppar in och plöjer lite snö så får man inte betalt. Det är ju dåligt när de hjälper till. Alla instämmer. Hade bönderna inte gjort detta hade det inte gått. Vad skulle hända om de bara struntade i att vara snälla och ställde upp och snöröjde? Vägarna blir farliga när snöröjningen är så dålig. Snöskottning kan bli bättre, det plogas men resultat blir dåligt. Snövallar utmed vägarna gör de ännu smalare. Snöskottning är katastrofdålig. Snöröjningen är väldigt sent efter snöfall- Dålig snöröjning. Höga vallar framför infarter. Snöröjningen har försämrats. Plogning missades helt vid vissa snöväder förra vintern. Saknar flexibilitet vid snö. Vägföreningen i Skärv fungerar ok, men har ibland för mycket att göra. Dålig snöröjning. Snöskottning behövs.

Häckar/sly/träd/klippning

Längs Höjentorpsvägen ned till kyrkan finns det flertalet häckar som hänger ner över vägen. Samma problematik förekommer också längs Öglundavägen. De som går på vägarna hamnar ute i gatan på grund av detta. Lövborttagning pratas det inte så mycket om. Det är en person som säger att man får sköta lövborttagningen i sin egen trädgård. Rensning av vägrenen också. Behöver skötas bättre runt lekplatsen ex. Grönytorna behöver klippas ytterligare ngn gång per år. Kommunen sköter ju inte allt sly. Det är väldigt mycket invasiva arter som är svåra att handskas med. Gräsklippning i diken görs. Nedfallna träd är det problem pga naturreservat.

Återvinningen behöver städas bättre samt belysning och staket så skräpet inte blåser bort. Folk och kommunen sköter sina häckar för dåligt och häckar skymmer sikten. Sandupptagningen fungerar bra. Bristfällig gräsklippning vid lekplatsen som gynnar fästingar, inte bra. Containern för ris och grenar behöver tömmas oftare, och bättre skötsel runt containern. Bättre skötsel av grönytor i Eggby. För att få extra parkering till Vallegården skulle de kunna efterfråga/beställa gräsklippning av "Jockes". Runt lekplatsen är det dåligt klippt, höga växter. Samt förhindrar pulskåkning. Svårigheter att ta sig fram. Grönytor sköts ej. Avtal med föreningar om skötsel som i Axvall. Gräsklippningen behöver bli bättre vid lekskolan.

Övrigt

Infarten vid åkeriet till Raxxvsvägen, där behövs en syrenhäck för att förbättra skönheten. Mer vackra planeteringar här ute i oerterna. (Byalaget kan stå för vattning) Vi vill ha en Påskparad i Eggby. Markering: grindöppning både liknande vid infarter till våra orter. Bättre skyltning till Istrum. För dåligt på alla punkter. Klipp vid vägarna, säkerhet måste gå först. Bekämpa invasiva arter.

e. Är det något som saknas vad gäller gestaltning på orten?

Skylt

Välkomstskyltar som sköts och underhålls är positivt. Varningsskyltar längs vägarna, upplysningsskyltar (finns vid Öglunda och vid Vallegården, de är viktiga) Vägvisning från de större vägarna. En välkomstskylt och tack för besöket skulle vara trevligt. En rejäl neonskylt vid som visar vad som händer i Eggby. En skylt som säger välkommen till Eggby. Varning för barn vid förskolan. Skylt för dagis. Välkomstskylt. Bättre infotavla som är snygg.

Utsmyckning

Granen med belysning på "Eggbyrakan" tycker alla är trevlig. Det finns en önskan om mer sådant. Vill ha ett belyst Julträd. Vacker staty vid infarten till Eggby. Julbelysning verkade vara uppskattat av alla. Blomlådor på vägen för att få ner farten. Utsmyckning kring 24/7 blommor eller dyl.

Övrigt

Gruppen berättar om en privatperson som varje år smyckar ut sin trädgård med julbelysning och tomtar. "Det är roligt att se vad det blir år för år". Sammanfattningsvis berättar gruppen

om vad som finns i området idag. Det gavs inga förslag på vad man skulle kunna tillföra gällande gestaltning på orten. Fasta anordningar som sänker hastigheten inne i Eggby. Det finns flera korsningar, och ungdomar som ska ta sig till bussen och kompisar. Höjentorps slottsruin hade tidigare fikaplatser. Men det finns inte längre. Det önskas. Kan vara så enkelt som stockar.

Ordna trevligare miljö runt om affären. Ett klätterträd och linbana vid lekplatsen. Belysningen borde bli bättre. Fler hundbajs-korgar exempelvis vid vandrarhemmet, och station där man kan hämta hundbajspåsar. Bänkar vid lekplatsen, bänkar vid Mila-stenen. Motionsspår i Eggby med uppmärkta antal kilometer/spår. Naturen finns. Hundrastgård.

4. Näringsliv, turism och marknadsföring

a. Vilken roll har orten som arbetsplats?

Finns idag

Det finns många småföretag, bilverkstad, snickeri, någon håller på med hundar, det finns flera bilföretag, lantbruk. Öglunda träverk. Flämslätt är en stor arbetsgivare, Ölanda. Axevalla travet och Sommarland. Vallebygdens energi. Gruppen räknade upp ovanstående företag men utvecklade inte sina svar kring rollen mer än så. Mycket bönder, egenföretagare, bilverkstad, Istrum, men snickeriet har lagt ner. Caféer. Pensionat, vandrarhem, Snickeriet i Skärv är kvar. Inte många som har löneanställda. Snickerier och byggnadsföretag. Jord och skogsbruk, bilverkstad, hantverkare, Sjöbacka, förskolan, konstnärer. Jättelycklig arbetsplats med pensionatet. Tack vare besökare och den fina miljön.

Det är i sådana fall egenföretagare. Det är många entreprenörer här på liten yta. Verkstad och dagis och butik. Orten är gynnsam för många egenföretagare, alla gårdar är en arbetsplats. Bilmek, förskola, hantverkare, lokal byggnad. Några småföretagare. Bilverkstaden, stora och små gårdar (ex Ölanda). Skogentreprenörer, gårdsbutiker och ”månshensföretagare”. Finns idag: Belverksstad. Förskola. Pensionat. Snickeri. Ölanda. Bilverkstad, Millan. Många egenföretagare inom bygg etc. Jordbruk. Rörmokare. Konstnärer.

Reflektion

Viktigt med mobiltäckning för alla som jobbar hemifrån. Det finns inte så många arbetsgivare i Eggby.. Mycket natur och kultur och kreativa. Lite Österlen i miniatyr. Bättre än Österlen. Ingen åker hit för att jobba. Klent med arbetstillfällen. Liten roll. Behövs fler företag. Ett coworker space.

b. Vad behövs det för att utveckla företagandet på orten?

Turism

Få hit turister eftersom det finns mycket att göra. Flämsjön var till en början dåligt skyltad. Boende i bygden fick agera vägvisare, men nu är det fixat. En person berättar att man går alla leder två gånger om året för att sedan tala om vad som behöver förbättras. Aska Billingen? – Han ordnar vandringar i Vallebygden. Gruppen ger tips på att det kanske skulle behövas fler liknande företag som drar nytta av naturen och ortens karaktär.

Man nämnder cykellederna och att det finns potential att utveckla eftersom det är populärt att cykla. Någon ger förslag på att sammanbinda Sommarland med Flämslätt. Gruppen landar i att utveckla naturturism – ”Cykla i Valleområdet”. Bygga ihop cykelleder med Kinnekulle som skapar mervärde. En del cyklar mountainbike på Billingen och kommer ned vid Jättadalen. Turismen är en möjlighet. Restaurang och övernattnig. Det är inte så långt till andra boenden, t ex Flämslätt. Guidade turer. Hållbar turism. Cykelvägar för att underlätta för turism.

Kommunikationer/Nät

Bättre kommunikationsmöjligheter. Kommunikation, bra vägar, fiber, ev fler mötesplatser så man kan möta alla stora lantbrukstransporter och lastbilar. Lättillgängligt genom att t.ex. ha snöröjning. Bättre kommunikationer/vägar. Utan bra vägar vill inga nya sats i vårt området. Bra med fiber. Att ha bra nät och mobiltäckning för att kunna arbeta på distans. Ska fungera oavsett hur mycket man arbetar hemifrån. Det går bra att jobba där man bor. Bredbandet hjälpte till för att underlätta att arbeta hemifrån. Bättre väg. Bättre vägar skulle behövas. För att utveckla behövs bättre vägar. Bra med fiber.

Företagande

Man kan också jobba på distans hemma. Kontorshotell. Upp till var och en som vill utveckla något, eldsjäl, småföretagande. Bara det finns en eldsjäl kan det uppstå verksamheter. Innovatörer behövs. exempelvis Fredrikssons pensionat och pizzeria och glassfabrik i Öglunda. Kan vi bli mer självförsörjande? Ost. Firma för fastighetsskötsel. Viktigt att kommunen möjliggör för etablering av mindre företag inte bara stora arbetsplatser. Underlätta om någon vill starta exempelvis gårdsbutik. Co-work-arbetsplats, några kontorsarbetsplatser med wifi och kök samt konferensrum. Marknadsförs som arbeta naturnära kontorsmiljö. Önskar en arbetshub (vallegården) där man har skrivare, kontorsplats och fika tillsammans. Men för att behålla atmosfären är det kanske inte optimalt att växa. En styrka i att vara många, bra sammanhållning. Bättre transportet. Saknas industrimark. Caféverksamhet

Övrigt

Problem med nedfallna träd över lederna – personen undrar om träden inte tas bort för att det är naturreservat, vilket innebär vissa restriktioner att ta bort de nedfallna träden. Att locka att vilja flytta hit så kan man också arbeta här. Finns mycket hundar i området någon som kopplas kan koppas till det. Annars är det bra

c. Vilka platser visar man gärna upp? Vilka platser kan förbättras?

Visar gärna upp

Man visar gärna upp följande platser: Eahagen, Sjöarna, Jättadalen. Näsbadet. Hela Valleområdet vill man visa upp, vanringsleder mm. Eahagen. Ligger ju nära Eggby. Arboretum (betyder samling träd). Skogsstiftelsen sköter det bra. Höjentorp. Jättadalen. Flämsjön runt. Man hänvisar också bortåt till turister som önskar tips. Såsom Hornborgasjön.

Höjentorp. Varnhem berg. Omgivningarna. Jättadalen. Silverfallen. Karlsfors gårsbutik och presentbutik.

Drottningkullen + lederna kring det. Paddla från Skärv norrut fram till kungsbron och Höjentorp +småsjöar. Visa upp vandringsled vid Höjentorp, Eggby kyrka och badplatsen där. Naturresevatnen, Flämsjön, Valleområdet. Näsbadet för barnfamiljer. Motionsspåren i Istrum, boulebanorna. Fredrikssons pensionat. Visar gärna upp badplatserna. Håll dem snygga.

Kan förbättras

De platser som kan förbättras är lederna så att de blir mer tillgängligt. En person berättar att Länsstyrelsen har ansvar att sköta men att de har begränsat med pengar, vilket gör att de inte sköts på så sätt man hade önskat. Det är ofta dåligt skyltat och många går vilse på vandringslederna. En person berättar att man vid flera tillfällen har erbjudit sig att köra tillbaka personer som har gått vilse. Vandringslederna – ibland har korna vält pinnarna. Vandringslederna är jättebra, men träbron längs leden vid Höjentorp behöver ses över. Det har gått neråt sedan Leif Claesson gick bort. Sportfisket. Parkeringsplatser behöver byggas ut, tex vid Jättadalen. Blev jättebra vid Höjentorp. Behövs ställplatser. Parkeringen vid Drottningkullen behöver göras i ordning, även wc behöver uppdateras. Behövs fler små bryggor utmed vandringslederna. Lyfta Vallegården och göra tillgänglighetsanpassat. Fler soptunnor på rastplatserna och parkeringsplatserna. Handikappanpassat utomhusbad saknas. Marknadsföring av Arboretum (flera vid just det bordet känner inte till det). Men ska inte heller ha för mycket turism där. Jättadalen behöver röjas för det är snart igenväxt. Också en del döda träd man inte hanterar. Höjentorp med spänger och nytt vindskydd, göra de tillgängliga för rullstolsburen. Bryggor som man köra ner med rullstol på Näs-badet. Önskar entré-skylt till Eggby. Gärna toalett i samband med resevatnen. Göra trevliga fikaplatser där det är vackra utsiktsplatser. Jättadalen och Höjentorp, toa behövs vid parkeringen. Precis som vid drottningkullen/Eahagen.

Övrigt

Gruppen berättar att man blir hemmablind och att folk utifrån får påminna en om hur fint man bor. Skulle vara positivt om Vandrarhuset kom igång igen gärna även café. Det kan öppnas cafe etc. vid vandringslederna. Hållbar turism – mer bänkar och bord. Skidspår från Billinge-Halland och spår tillbaka. Befintlig byggnad kan bli våffelstuga etc.

d. Vad kan göras för att gynna en hållbar turism?

Förslag

Sportfiske. Friidrotten är stor i Istrum Papperskorgar att det ska var lätt att göra rätt och hålla rent. Toaletter saknas på sina ställen. Fräscha upp Näsbadet med omklädningsrummet. Kanotuthyrning vid näsbadet. Öppen och renoverad Vallegården med dusch etc, för turister att övernatta i eller ställa husbil på parkeringen. Uthyrningsbar bastuflotte vid Ämten och Skärvalången. Bygg Multiarena sk "Eggbyarena" nedanför Rasmusvägen. Skapa ytor för olika aktiviteter, t ex fotboll, basket, tennis, brännboll, boule, padel. Bygg picknick-tytor, bänkar och bord.

Ordna regelbunden skötsel av "Eggbyarenan" och omkringliggande grönområde. Belysning runt "Millanloppet" och till badplatsen. Ordna möjlighet till vinterbad. Bygg vindskydd och

eldstad där den låg tidigare eller närheten av "Eggbyarena". Basketplan/korg vid Vallegården. Uthyrning av båtar/kanot/sup vid våra sjöar. Uthyrning av elcyklar vid Vallegården. Soptunnor i Näsbadet, flämslätt och naturreservaten. Näsbadet skulle kunna utvecklas (Det visar vi gärna upp) Utveckla vackra ridleder genom vallavygden. Locka med kulturnatt, konstnat. Nå dedikerade vandrare, cykel, ryttare. Utveckla "honestybox" system för fika, godis, grönsaker m.m. Cykel och kanot uthyrning. Toaletter. Övernattningsmöjligheter. Boende att hyra. Vallegården kan bli ett serviceställe för turism. Dusch, fika och toa. Flytande bad/bastustuga vid näsbadet.

Kommunikationer

Bussförbindelser och generellt bättre transporter. Skulle kunna räcka under högsäsong men gärna hela året man gärna ser att det finns saker som sker året om. Alla ska inte behöva komma samtidigt. Visit Hornborgasjön jobbar med att sprida ut besökarna. Hösten behövs. Och då krävs ju bra förbindelser hela året. Cyklar att låna (se tidigare förslag om att ha cykel för utlåning vid Vallegården). Laddstolpar. Man har fått hämta gäster till pensionatet från busshållplatser längre bort. Laddplatser och cykelvägar. Utveckla parkering.

Övrigt

Gruppen är enade om att det förekommer mycket turism. De framförs att alla leder inte ska cyklas på för att det medför ett slitage. En annan person säger "hur mycket turister vill vi ha här?". Här verkar det vara svårare för gruppen att komma med förslag.

e. Vad finns det för förbättringsområden/idéer för att utveckla marknadsföringen av orten?

Marknadsföring

Många tycker att orten marknadsför sig bra själv. Någon har en ide om att marknadsföra "vandra i valle", loppisar och samla ihop all information på ett gemensamt ställe, exempelvis på nätet. Gruppen berättar att det händer mycket, var och en gör sina egna saker men man skulle behöva dragnig av varandra. Vallevägen är en förening som har en facebook-sida där man presenterar information om pågående aktiviteter och vad man gör. Samordna fler aktiviteter, tex konstnätter, Vallehelgen för att nå ut. Digitala infartsskyltar. Skara kommun gör bra arbete med att sprida information hela tiden. Turista runt Vallebygden osv. Man lyfter sjöarna bra. Skyltar här också och inte enbart webb och i stan. Men hur kan man marknadsföra för att folk väl ska ta sig hit? Finns många olika andra sätt som Vallebygden marknadsförs bra. De digitala plattformarna krävs. Söker man på t.ex. "vandningsleder" och "cykelsemester" så kommer Valle ofta upp. Det är etablerat bra.

Platser

Utveckla platsen vid Näsbadet Rullstolsburna. Vid Höjentorp skulle man kunna öka tillgängligheten för rullstornsburna. Hönsnät på spångar. Göra ett helhetsgrepp på vandringslederna att göra dem tillgängliga. "Orientering" – stämplatser, kanske ska sitta kartor på tavlorna. Vägvisning till Eggby från väg 49. Underlätta för turisterna och göra det bekvämt här i Eggby. Svårt att få bygglov på egen mark pga jordbruksmark/skogsbrukmark. Inte bra att bygga sjönära.

Övrigt

Så vackert som det är så säljer det sig själv! Ibland kan det bli för mycket med turister så det sliter på naturen! Mer uppmärkt för stigar så att det sprids lite mer folket så alla inte stannar på samma ställe. Utbildnings/underhållning/föreläsning kvällar. Lyfta geopark på hemsidor m.m. Infopointen i Varnhem kan bli bättre och nyttjas. Facebook. Googlemaps. Kommunens hemsida. Större anslagstavla. Håll efter invasiva arter. I eggby sköts mycket av de boende. De borde få mer tillbaka.

5. Övrigt

Diskussion kring eventuella frågor som inte tagits upp under kvällen?

Samlade tankar

Istrum projekterar en ny tillgänglighetsanpassad klubbstuga. Man fräschar upp gymmet, omklädningsrum och en ordentlig serveringslokal. Gruppen fick frågan vad de anser är högst prioriterat: Gruppen svarade en ny klubbstuga i Istrum som får mer fart och mer dragningskraft i bygden. Cykelväg längs Skärvavägen. Det finns en otrygghet längs vägarna, man kör för fort. Hundrastgård – man släpper ut i trädgården istället. Viktigast: Cykelväg till riksväg 49, att inte bygga fast sig (riksväg 49) så att det måste rättas till sedan. Utfarten från Skärv till riksväg 49. Trafiken från Skövde oroar, man måste korsa vänsterfilen och de kommer att köra i hundra

Utegym vid Istrum. Korsningen i Varnhem – katastrof att ta sig mot Skövde. Hundägare plockar inte upp efter sig. Men det är inte brist på papperskorgar så det är nog snarare problem hos hundägarna. Gäller främst Eggby. Om man ska undvika att hundar kissar på lyktstolpar skulle det krävas skydd eller dylikt. Miljö och klimat. Jobbar man aktivt med det här? Arbetar man med klimatanpassning? Vi skulle vilja visa mer hur bra vi är på återvinning. Det går ju också fort tills den är full! Önskar egen tunna för återvinning. Såsom vissa kommuner har där man har en egen tunna för förpackningar. Bra att kunna ha solceller. Om många vill ha kanske man gå ihop och skaffa samtidigt vilket kan underlätta arbetet. I Skärv har belysningen blivit sämre. I övrigt åker man mest igenom Skärv så det fanns inte mycket att säga om Skärv.

Vill inte ha LIS område vid Lillängen. Hastigheten genom Eggby är inte bra så det måste göras någonting åt. Fartkameror. Adaptiva farthinder. Ny bebyggelse i Istrum. Latrin eller sophämtning i sydvästra delen av Eggby.

Skolbussen stannar ute vid vägen istället för att köra in i samhället. Bättre service vid Näsbadet. Vandrarhemmet ser stökigt ut och det ser inte trevligt ut, ingen bra bild av Eggby. Varför kommer snösvängen så sent till Eggby? Dålig snöröjningsorganisation för Eggby, bättre skötsel av vandringsleder i Götene än i Skara trots samma nämnd. Järnstolpe och lekplatsen i/vid pulkabacken, farligt. Velodromen vid Jättadalen.

Jättebalsaminer sprider sig runt fotbollsplan samt Emten. Behöver åtgärdas. Frivilligt arbete räcker inte. En grind i Vallegårdsvägen måste åtgärdas. Farligt och fult. Klockaretomten skulle kunna utvecklas mer. Vi behöver utveckla bättre samarbeten med Klockaretomten.

Kommunen skulle behöva backa. Det behövs en eller två halvtidstjänster som kunde sköta ruljansen i området. Vi skulle kunna utveckla ett bättre bokningssystem för lokaler, båtar, cykel m.m. i området.

Inga flerfamiljshus önskas i Eggby. Villor och mindre hus känns bättre. Kanske marken mot kyrkan. Behöver vara tillräckligt för att behålla förskolan. Kräver bättre vägar och kommunikationer. Förslaget på ÖP ligger på fotbollsplanen. "Hålan" har använts som scen

och festplats förr. Behövs en balans mellan tillväxt och bevarande. Vi vill behålla det unika i bygden. Turistparkeringar används som ställplatser. Invasiva växter, behöver hjälp med eliminering. Utveckla och förfina Näsbadet. Ingen flyttar utan anledning. Skatar och kajor. Jaga vildsvin. Bra med post ut. Tak över huvudet vi fler bussplatser. Kultur, utomhusteater. Hur skapar vi en återvändartrend föra unga familjer.