

# DETALJPLAN FÖR DEL AV MYNTHUSGATAN

I SKARA TÄRTORT, SKARA KOMMUN

UPPRATTAD DEN 2 SEPTEMBER 1991  
REVIDERAD DEN 9 OKTOBER 1991

ÖSTEN ANDERSSON  
STADSARKITEKT

ERIK WESTLIN  
PLANARKITEKT

## PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

### GRÄNSBETECKNINGAR

- — — — — Linje på kartan ritad 3 mm utanför planområdets gräns.
- — — — — Användningsgräns.

### MARKANVÄNDNING

#### Allmän plats

- GCM-VÄG<sub>1</sub> Gång-, cykel och mopedtrafik. Därutöver kan medges sådan busstrafik som är förenlig med en god boendemiljö och trafiksäkerhet.

### ADMINISTRATIV BESTÄMMELSE

Genomförandetiden slutar fem år från den dag planen vunnit laga kraft.

### ÖVRIGT

Grundkarta utgörs av aktuellt utdrag ur Skara kommuns primärkarta i skala 1:1000.

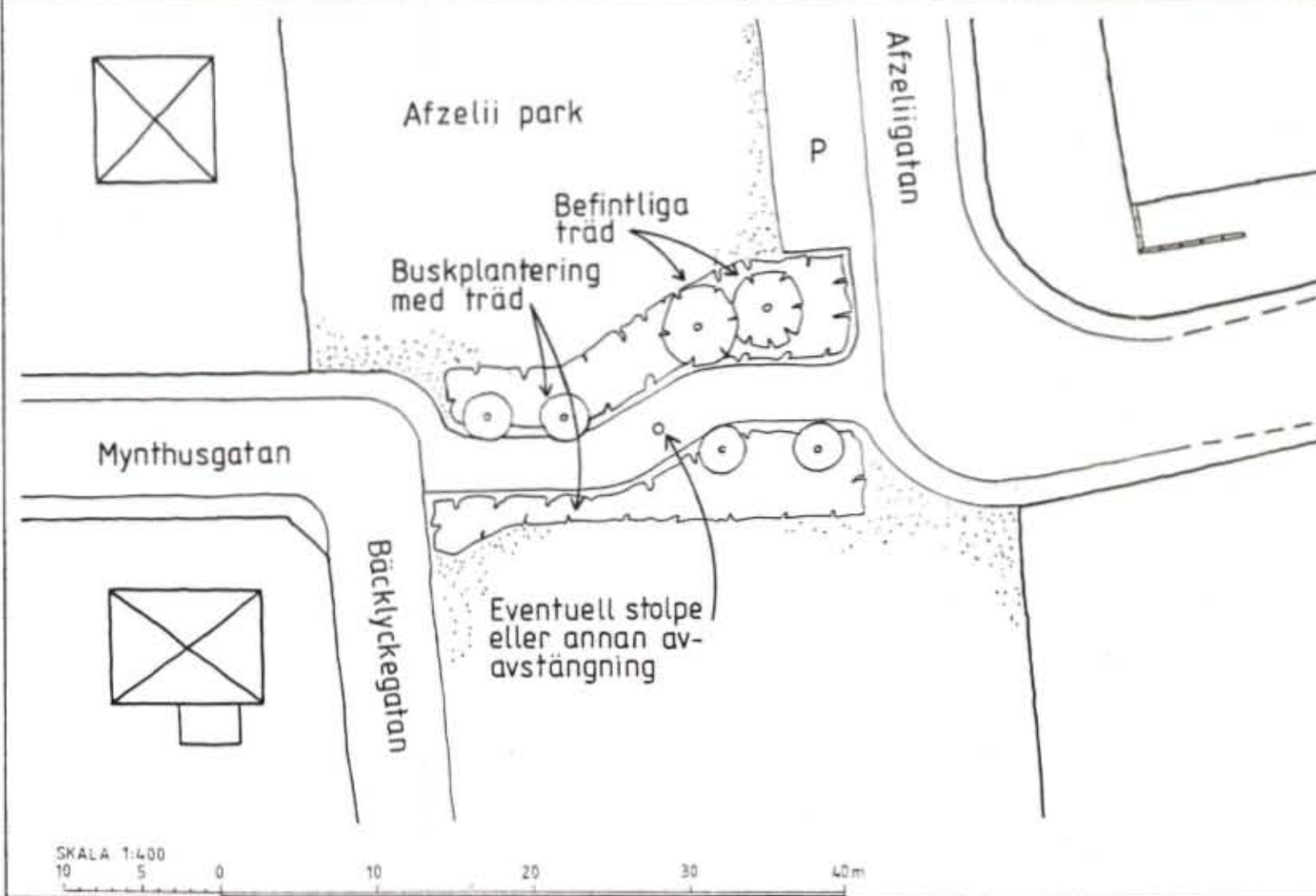
### ILLUSTRATIONER (exempel på utformning)

- Illustrationslinje

### GRUNDKARTEBETECKNINGAR

- Traktgräns sammanfallande med fastighetsgräns
- - - - - Kvartergräns eller annan områdesgräns enligt gällande detaljplan
- Fastighetsgräns
- PAGEN Kvarternamn
- 1 Registernummer för fastighet med kvarternamn
- KÄMPAGÅRDEN Traktnamn
- 1:1 Registernummer för fastighet med traktnamn
- ☒ Bostadshus resp. uthus karterat efter takkonturen
- ☒ Bostadshus resp. uthus karterat efter huslivet
- ☒ Byggnad i allmänhet karterat efter husliv resp. takkonturen
- ☒ Transformatorbyggnad
- Staket, häck
- Väg med resp. utan sidoutrymme
- Höjdhurvor
- + Rutnätspunkt

Koordinatsystem i plan:  
Skara kommuns koordinatsystem  
Koordinatsystem i höjd:  
Rikets höjplan  
Fastighetsredovisningen gäller  
förhållandena 1991-05-28  
Måtklass II



Antagen av kommunfullmäktige den 17 februari 1992  
Laga kraft den 11 mars 1993

Antagen av kommunfullmäktige den 17 februari 1992

Laga kraft den 11 mars 1993

## DETALJPLAN FÖR

# Del av Myntthusgatan

I SKARA TÄTORT, SKARA KOMMUN

## Planbeskrivning

### HANDLINGAR

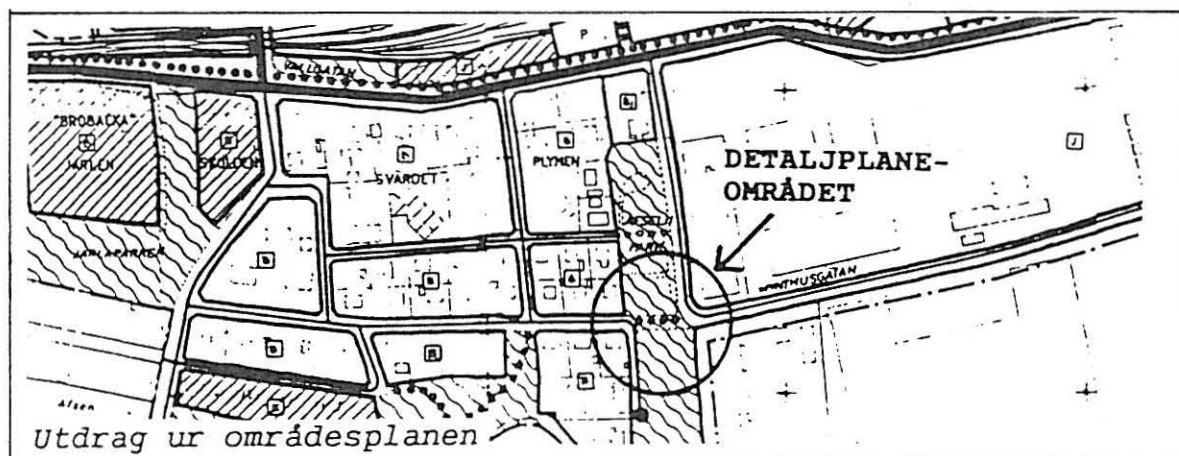
Detaljplanen utgörs av plankarta med bestämmelser, denna beskrivning samt en genomförandebeskrivning. Till planen hör en separat fastighetsförteckning och en samrådsredogörelse.

### FÖRUTSÄTTNINGAR

Planområdet utgörs av den del av Myntthusgatan som ligger mellan Bäcklyckegatan och Afzeliigatan, och omfattar cirka 250 kvadratmeter gata och gångbana. Marken norr om planområdet utgörs av en gräsbevuxen sydslutning (Afzeli Park) medan marken i söder huvudsakligen används för odlingslotter. Strax norr om områdets östra del står två blod-lönnar. Sedan något år är gatan provisoriskt avstängd för genomfartstrafik.

För planområdet gäller stadsplan för kvarteret Ryttaren, fastställd av länsstyrelsen den 6 juli 1961, och stadsplan för kv Sporren, Räfsan, Hackan och Pagen, fastställd av länsstyrelsen den 7 juli 1965. För intilliggande mark gäller stadsplan för Kämpagårdsområdet, fastställd av Kungl Maj:t den 17 juni 1948. Bortsett från Myntthusgatans avstängning stämmer planerna överens med dagens situation.

Planområdet ingår i områdesplanen för Stationsområdet och Vallgatan mm, antagen av kommunfullmäktige den 1 juni 1987. Enligt denna skall den del av Myntthusgatan som ingår i planområdet stängas för biltrafik och endast hållas öppen för gång-, cykel- och mopedtrafik. Syftet är att få bort genomfartstrafik och tung trafik i första hand från Myntthusgatans västra del men även från Riddaregatan, gator som helt omges av bostäder. Denna trafik skall i stället ledas ut mot Vallgatan i norr.



### DETALJPLANENS INNEBÖRD

Planen avser endast att permanenta den avstängning av Myntusgatan som förutsattes i områdesplanen och som provisoriskt redan genomförts.

Myntusgatan kommer mellan Bäcklyckegatan och Afzeliigatan att byggas om till en cykel- och mopedväg med planteringar på båda sidor. För att minska risken för obehörig biltrafik bör cykelvägen utföras med en sidoförskjutning så att den fria sikten genom avspärrningen bryts. Om detta visar sig otillräckligt kan fysiska hinder komma att användas t ex en stolpe eller bom.

Vid plantering av träd mm måste hänsyn tas till befintliga kabelstråk i gångbanorna längs Myntusgatan.

För närvarande finns inga planer på busstrafik på cykelvägen. För att ha handlingsfrihet inför eventuellt ändrade linjestreckningar i framtiden innehåller planen ändå en rätt att under vissa förutsättningar använda cykelvägen för tätortsbussar.

Som följd av gatuavstängningen behöver Afzeliigatans anslutning till Vallgatan byggas om, vilket kommer att ingå i en senare detaljplan för Vallgatan mm.

En annan följd av gatuavstängningen är att gatan inte bör behålla samma namn i hela sin nuvarande sträckning. Beslut om detta kommer sannolikt att tas i annat sammanhang.

Erfarenheterna av den provisoriska avstängningen har i huvudsak varit mycket positiva. Trafiksäkerheten har förbättrats så mycket att det mer än väl bör uppväga nackdelarna, dvs den ökade trafiken på Vallgatan och den något längre körväg som vissa trafikanter får.

### UNDERSKRIFT

Detaljplanen är upprättad den 2 september och reviderad den 9 oktober 1991.



Östen Andersson  
stadsarkitekt



Erik Westlin  
planarkitekt

Antagen av kommunfullmäktige den 17 februari 1992

Laga kraft den 11 mars 1993

**DETALJPLAN FÖR**

# Del av Myntusgatan

**I SKARA TÄTORT, SKARA KOMMUN**

## Genomförandebeskrivning

Planens syfte är att permanenta den provisoriska avstängningen av Myntusgatan mellan Bäcklyckegatan och Afzeliigatan. Ombyggnaden kommer att utföras av gatukontoret, sannolikt under 1992.

Planen stämmer överens med en av kommunfullmäktige antagen områdesplan. Avstängningen bedöms dock ha stor betydelse och vara av stort intresse för allmänheten varför villkoren för enkelt planförfarande enligt PBL 5:28 inte är uppfyllda. Ett normalt förfarande, med bl a utställning av planen, måste därför användas.

Detaljplanen är upprättad den 2 september och reviderad den 9 oktober 1991.



Östen Andersson  
stadsarkitekt



Erik Westlin  
planarkitekt