

ALEXANDER STÄHLE

ALLA BEHÖVER NÄRHET

Så blir framtidens städer



Staden för 100 år sedan



Staden idag...



Staden i framtiden?



Trender och framtida utmaningar

- Digitalisering
- Urbanisering
- Hälsa
- Klimatförändringar

Digitaliseringen skapar nya mobilitetstjänster



Digitaliseringen av arbete och handel ökar kraven på platsattraktivitet



Urbaniseringen drivs av livskvaliteter



Nära centrum



Gå till kollektivtrafik



Gå till service



Gå till park



Gå till vatten



Gåvänliga gator



Egen gård



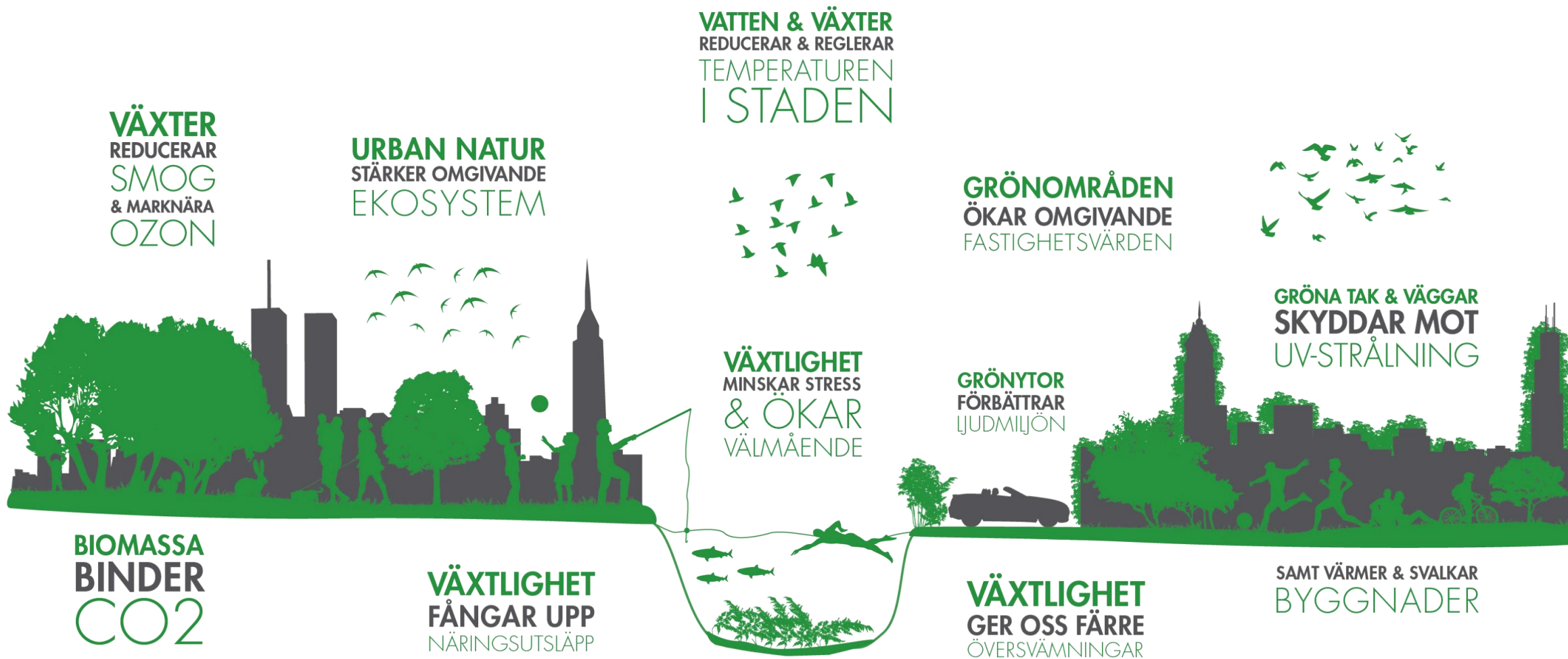
Hälsotrenden kopplad till stadsmiljö



THE LANCET **Global Health**

- > Gå till service
- > Gå till kollektivtrafik
- > Gåvänligt gatunät
- > Gå till grönområden

Klimatförändringarna kräver grönska





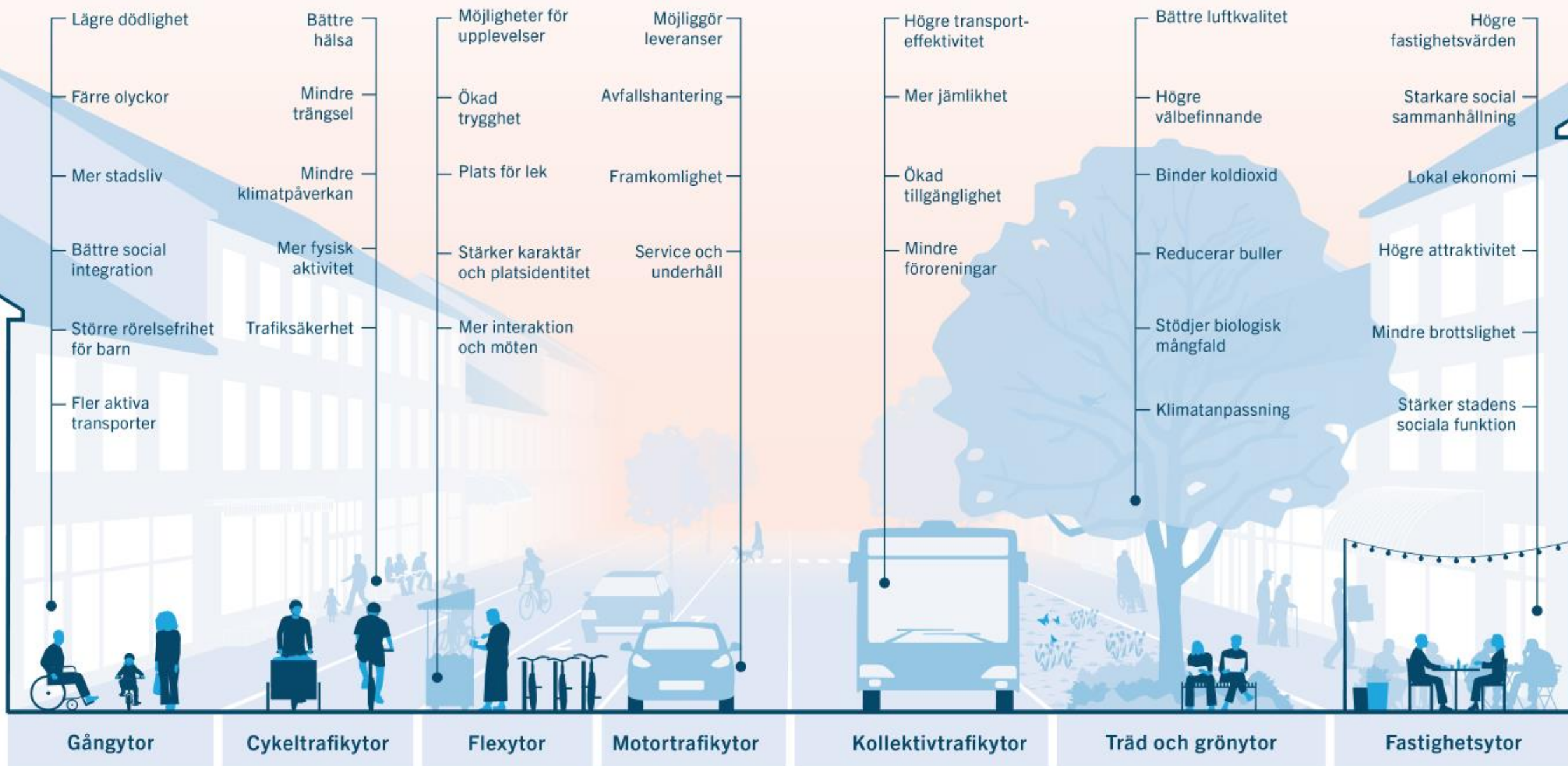
GUIDE TILL GATANS VÄRDEN

**RI
SE** | Research
Institutes
of Sweden

SPACESCAPE

www.smartagator.se

Gatans värden



Några räkneexempel...

➔ På en fullt trädplanterad gata kan träden **sänka halten** av skadliga luftpartiklar med

5 %

➔ Genom att **sänka hastigheten** på en högtrafikerad gata från 40 till 30 km/h kan **ljudnivån sänkas** till motsvarande normal **samtalsnivå** på 60 dBA.

➔ En gata med ett motortrafikflöde på upp till **14 000 bilar** klarar sig med acceptabel framkomlighet på **två körfält**.

➔ En vanlig **30-gata** som omvandlas till en **gågata** kan öka värdet på de intilliggande bostäderna med uppemot

10 %

➔ **Ett träd** på en 100 meter lång gata tar uppskattningsvis upp lika mycket koldioxid som ca **20 bilar** släpper ut på samma sträcka varje år.

➔ Var **åttonde** gående eller cyklist klarar sig utan allvarlig skada om de körs på av en bil i **30 km/h**.

➔ Genom att omvandla två **bilkörfält** i varje riktning till ett buskörfält och ett bilkörfält kan **trafikkapaciteten** närapå **fördubblas**.

➔ En typisk bostadsgata där **kantstensparkering** på båda sidor ersätts med dubbel **trädrad**, **sänker** potentiellt temperaturen med

2 °C

Detta vill planerarna ha

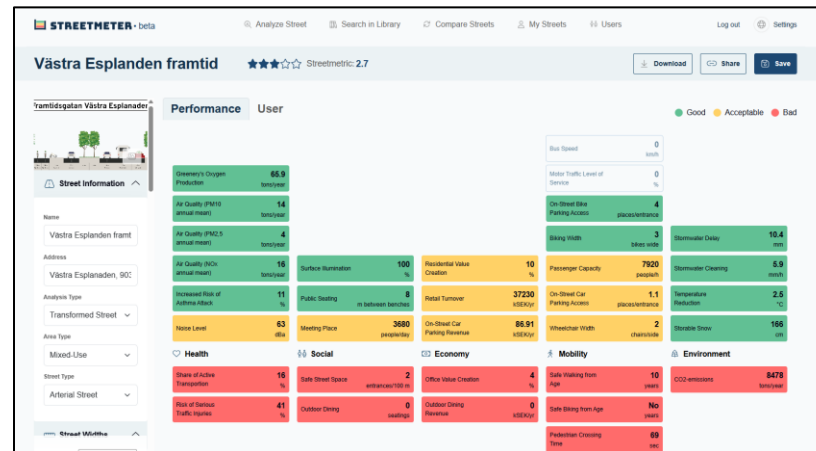
- Argument för grönare, levande, barnvänligare gator.
- Balansera mot bilintresset.
- Kvantifiering av värden och funktioner.
- Jämföra alternativ.
- Främja dialog mellan förvaltningar.





Input

- > Street Width
- > Street Design
- > Street Use



Output

Street Performance

- > Health
- > Social
- > Economy
- > Mobility
- > Environment

Street Users

♥ Health

Noise Level	0 dBa
Share of Active Transportation	0 %
Risk of Serious Traffic Injuries	0 %
Greenery's Oxygen Production	0 tons/year
Air Quality (PM10 annual mean)	0 tons/year
Air Quality (PM2,5 annual mean)	0 tons/year
Air Quality (NOx annual mean)	0 tons/year
Increased Risk of Asthma Attack	0 %





Social

Meeting Place

0
people/day

Safe Street Space

0
entrances/100 m

Surface Illumination

0
%

Public Seating

0
m between benches

Outdoor Dining

0
seatings



 Economy

Residential Value Creation	0 %
Office Value Creation	0 %
Retail Turnover	0 kSEK/yr
On-Street Car Parking Revenue	0 kSEK/yr
<u>Outdoor Dining Revenue</u>	0 kSEK/yr



Mobility		
Safe Walking from Age	0	years
Safe Biking from Age	0	years
Passenger Capacity	0	people/h
Bus Speed	0	km/h
Motor Traffic Level of Service	0	%
On-Street Car Parking Access	0	places/entrance
On-Street Bike Parking Access	0	places/entrance
Wheelchair Width	0	chairs/side
Biking Width	0	bikes wide
Pedestrian Crossing Time	0	sec



Environment

CO2-emissions **0**
tons/year

Stormwater Delay **0**
mm

Stormwater Cleaning **0**
mm/h

Temperature Reduction **0**
°C

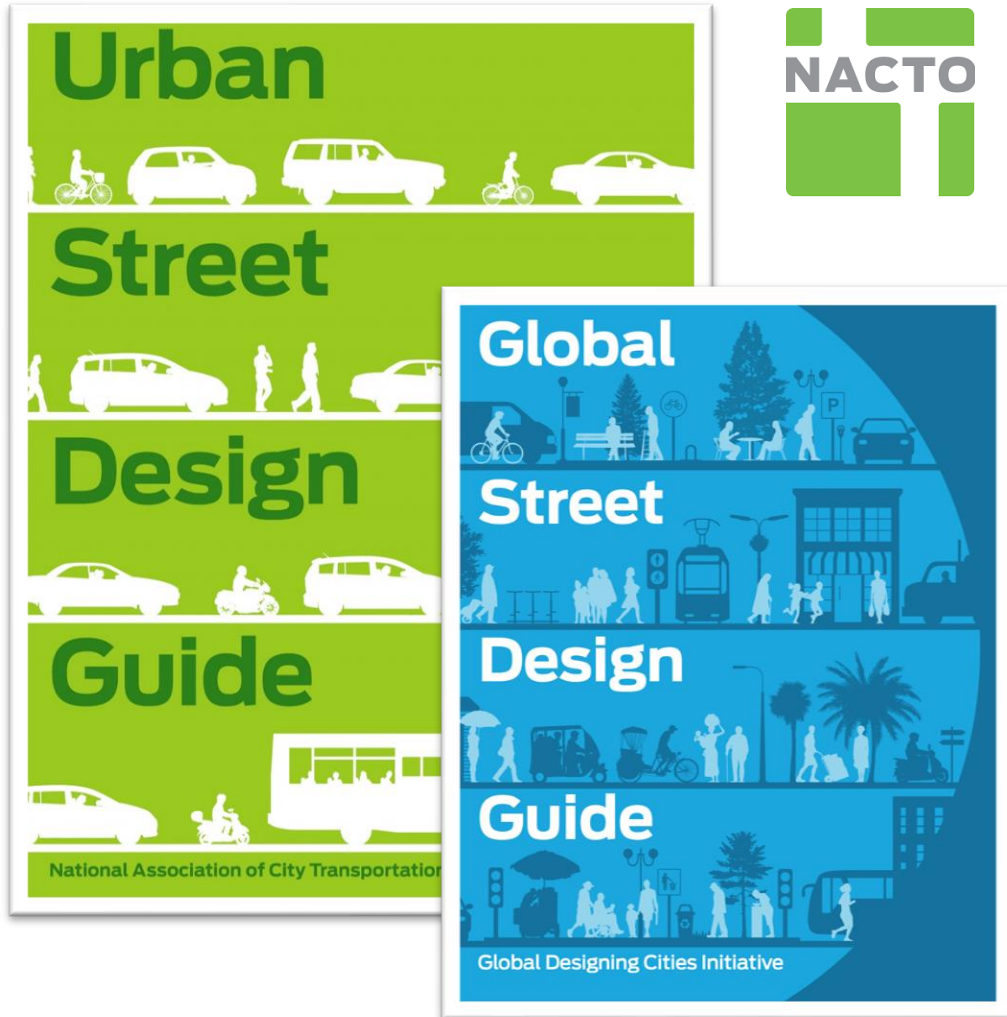
Storable Snow **0**
cm



Värderingsförändringar i Nordamerika...



Ny amerikansk gatupolicy



Värderingsförändringar i Europa...

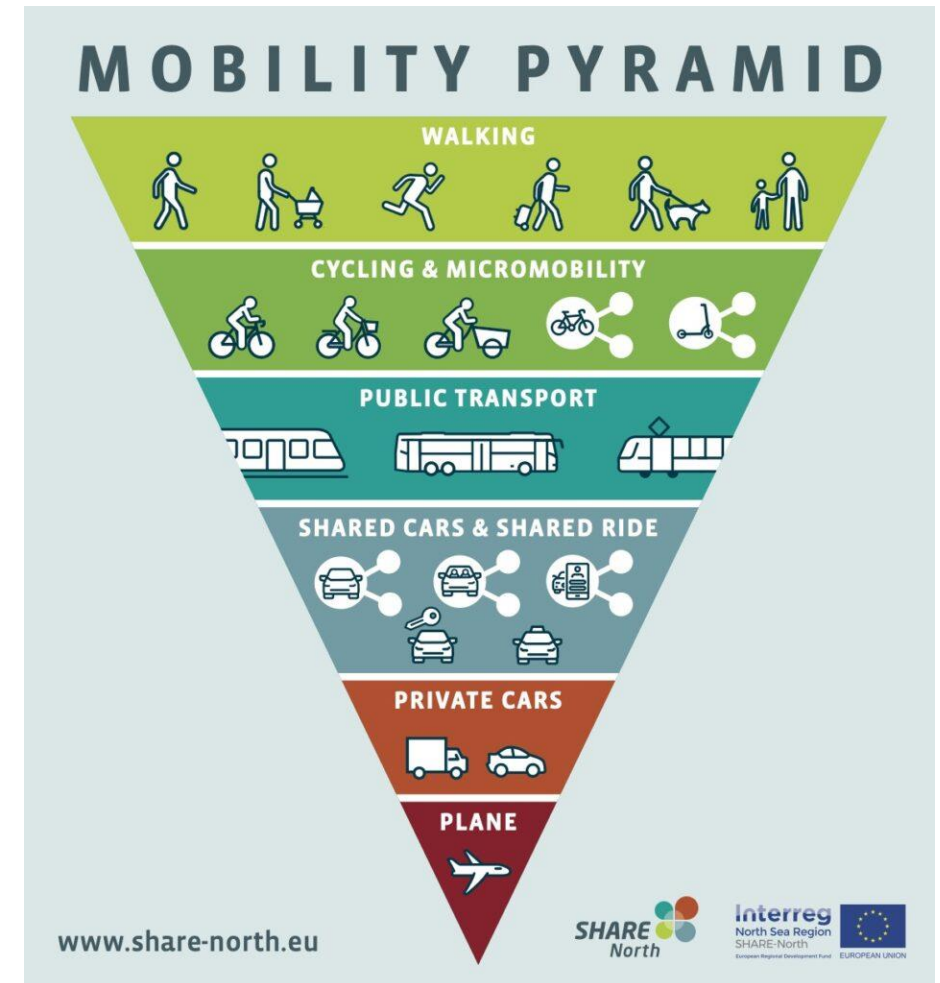


1980



2015

Ny europeisk gatupolicy



Värderingsförändringar i Sverige...



Ny svensk gatupolicy

