

§ 27

Vindkraftpolicy för Skara kommun.**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna följande komplettering av Skara kommuns vindkraftpolicy:

- Områden väster och norr om bred orange linje har generellt sett goda förutsättningar för etablering av vindkraftverk. Hänsyn måste i varje enskilt fall tas till andra intressen såsom landskapsbild, boende och bebyggelse, friluftsliv, försvarsintressen etc.
- Områden öster och söder om bred orange linje är generellt sett olämpliga för etablering av vindkraftverk, både p g a den värdefulla miljön och - i stora delar av området - lägre vindenergi.

Riktlinjerna är inte bindande för samhällsbyggnadsnämndens prövning. Nämnden både får och skall avvika från dem när det finns sakliga skäl, beroende på förutsättningarna i varje enskilt fall.

Bakgrunden

Skara kommuns översiktsplan, antagen den 19 december 2005, innehåller en provisorisk vindkraftpolicy för kommunen. Policyn innebär i korthet att kommunens västra och norra delar generellt sett bedöms ha goda förutsättningar för vindkraft medan de östra och södra delarna är olämpliga.

Den gränslinje som anges i översiktsplanen är länsstyrelsens gräns för områden med vindenergi över 4.000 kWh/m² räknat per år och på 100 m höjd. Gränsen visar alltså vindenergins storlek, inte kommunens slutliga bedömning av gränsen mellan olämpliga och lämpliga områden. Gränsen behöver justeras med hänsyn till landskapsbild, skyddsavstånd till bebyggelse mm vilket också anges i översiktsplanen.

En sådan gräns kan endast vara en riktlinje, ett underlag för samhällsbyggnadsnämndens beslut i varje enskilt fall. Avvikelse måste alltid kunna göras, bl a beroende på att olika typer av verk har mycket olika omgivningspåverkan. Hänsyn måste också i varje enskilt fall tas till andra intressen.

Den nya gränsen bör inarbetas i översiktsplanen vid nästa revidering.

forts.

dB RK

forts.

Bedömningar

Nordväst om Skara tätort bör det område som klassats som principiellt olämpligt för vindkraftetablering utvidgas, av följande skäl.

1. Vägverket Region Väst gjorde 1997-2000 en lokaliseringsplan och förstudie för ny E20 Vårgårda-Holmestad. Förslaget innebär att E20 skall byggas i ny sträckning från Västra Gerum-Ardala i sydväst till Ledsjö i norr. Den nya vägen passerar 300 meter öster om Händene by och två kilometer nordväst om Skara tätort. En ny trafikplats "Tpl Händene" byggs i korsningen med väg 184. När Tpl Händene byggs, bedöms marken sydost om trafikplatsen bli synnerligen intressant för nyetableringar. Området ligger så nära Skara tätort att det kan nås inte bara med bil utan även med cykel. Platsen kan bli strategiskt viktig för hela Skaraborg, och ingår i de diskussioner som sedan en tid förs om utvecklingsplan för Skara tätort. De föreslagna kraftverken skulle göra en sådan utveckling omöjlig.
2. I översiktsplanen betecknas området "O41 Område med s k bebyggelsetryck". Det utgör bl a intresseområde för Skara tätorts långsiktiga utveckling. Mycket stor restriktivitet skall gälla för anläggningar som omöjliggör eller avsevärt försvårar framtida fysisk planering och tätortens utveckling.
3. Området är ur landskapsbildssynpunkt känsligt för större förändringar. Från nordväst har man en mycket vacker och karakteristisk bild av Skara stad, med domkyrkan som tydligt reser sig över den i övrigt lägre bebyggelsen.
4. Området kring Händene by, betecknat O5 i översiktsplanen, är skyddsområde för byns kulturhistoriska värden. Här skall endast sådana ny- om- och tillbyggnader medges som inte påverkar de kulturhistoriska värdena negativt.

Skånings-Åsakaåsen har stort geovetenskapligt värde, och är av riksintresse för naturvärden. Den är olämplig för vindkraftetablering, vilket angavs redan i den ovan nämnda provisoriska policyn. Den nya gränsen innebär för detta område ingen ändring i sak, endast en tydligare redovisning.

Expedieras till:

EW

ÖA

AB RK