

ATT BOSÄTTA SIG I SKARA

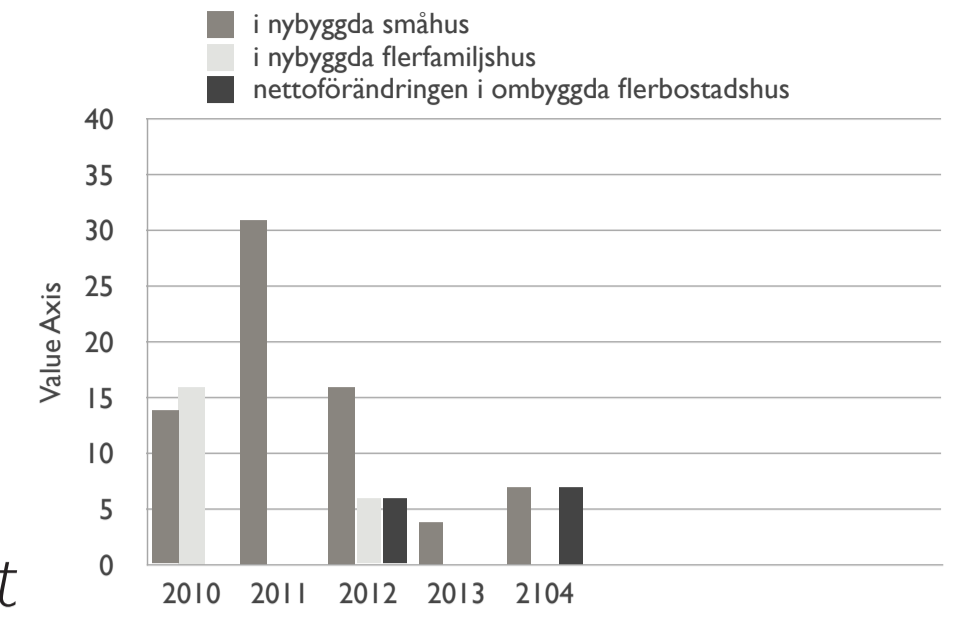
TEMATISK INVENTERING

Bostadstyper- Hyresrätter Nybyggda/ombyggda bostäder

- Centrumbostäder i Skara AB
- Approx. 500 apartments including student apartments.
- Bygg-Fast Skara 430 apartments
- Görans Fastigheter 284 apartments
- Senäte Fastigheter 31 properties
- Balder din bostad 20 properties
- HSB 40 apartments

Bostadstyper- Bostadsrätt

The marked areas indicate private villas and private apartments building properties housing is unknown.



Prices for apartments sold in Skara 2015

Address	Price (kr)	Area (m²)
1. Skaraborgsgatan 26 A	195 000	73.5
2. Spejaregatan 22	115 000	77.5
3. Jarlagatan 26	210 000	65
4. Åkerstigen 46 A	265 000	97
5. Skolgatan 15 A	150 000	62.5

Average price 3201 kr/m² apartments sold in Skara

Asking price for villas for sale in Skara 2015

Address	Price (kr)	Area (m²)
6. Rektor Ödbergs gata 12	1 790 000	106
7. Hindsbogatan 27 B	2 675 000	172
8. Gällkvistgatan 10	1 285 000	115
9. Brunsbogatan 2	1 290 000	135
10. Kinnekullegatan 24	2 495 000	286

Average price 9664 kr/m² for villas sold in Skara

Mötesplatser

Political organisations

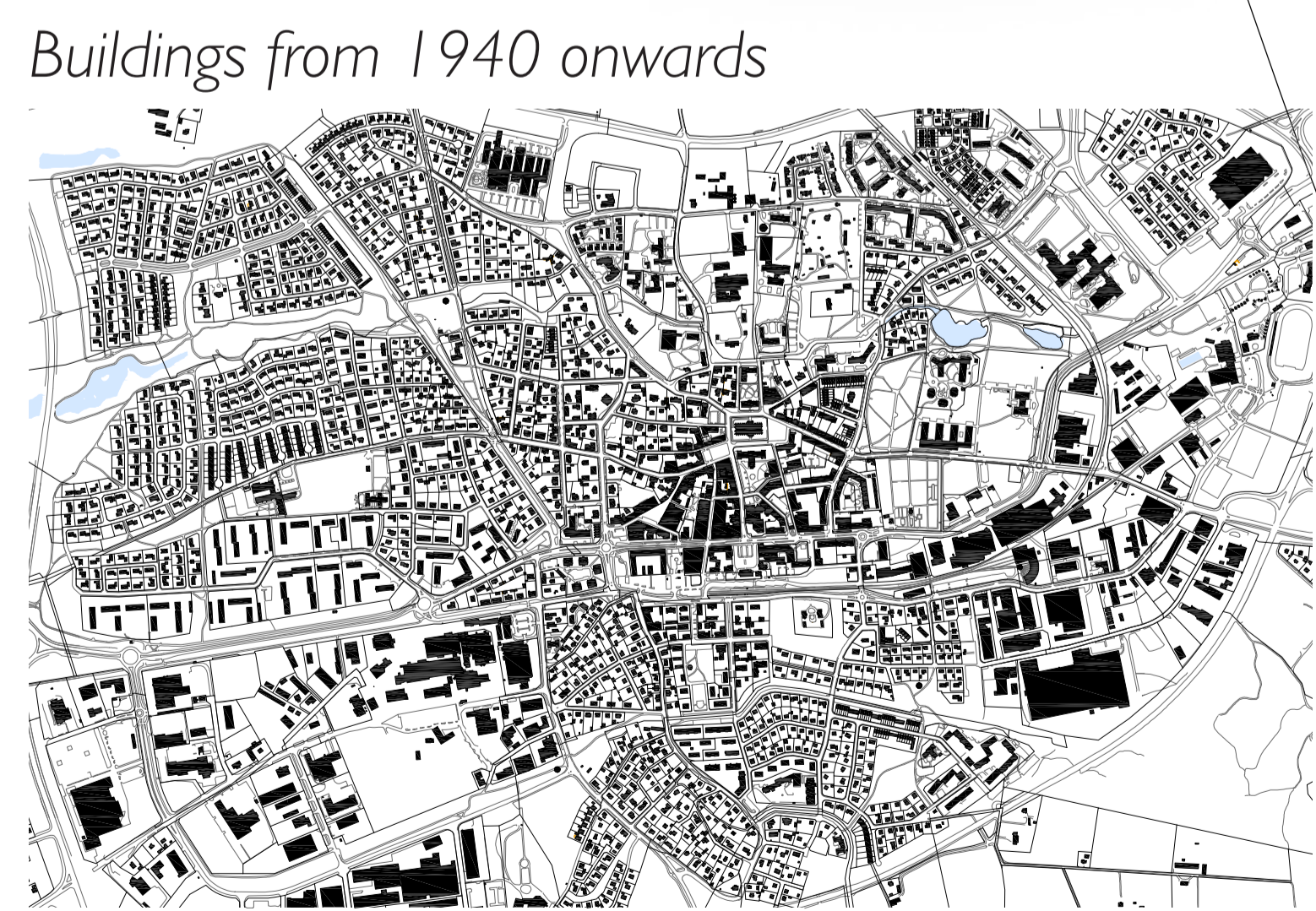
- Folkpartiet Liberalerna in Skara
- Kids Local department in Skara
- Liberalen in Skaraborg
- Skara Moderata
- Socialdemokraterna & Skara Socialdemokratiska Ungdomsklubb
- SSU Skara

Political organisations in Varnhem

- The Green Party in Skara (Miljöpartiet de Gröna)
- The Swedish Church Environmental Association (Miljöpartister i Svenska Kyrkan i Skara Stift)

Other organisations

- Stureplan youth center
- Household Management Association Skaraborg (Hushållningsällskapet)
- Charlie's Theatre & Cultural Association
- Tullen Christian Centre
- The Study Promotion Association (Studieförbundet)
- Skara Ancestry Association
- Skara Philately Association
- Skara School Stage (Skara Skolscen)
- Västergötaland's museum
- Friskis & Sveltis Skara
- ABF Skara (Arbetarnas Bildningsförbund)
- HBTO café
- PRO Skara
- Senior café
- Skara tourist office
- Senior café
- Society for the Conservation of Nature (Naturskyddsföreningen)
- Citizen School Skara (Medborgarskolan)

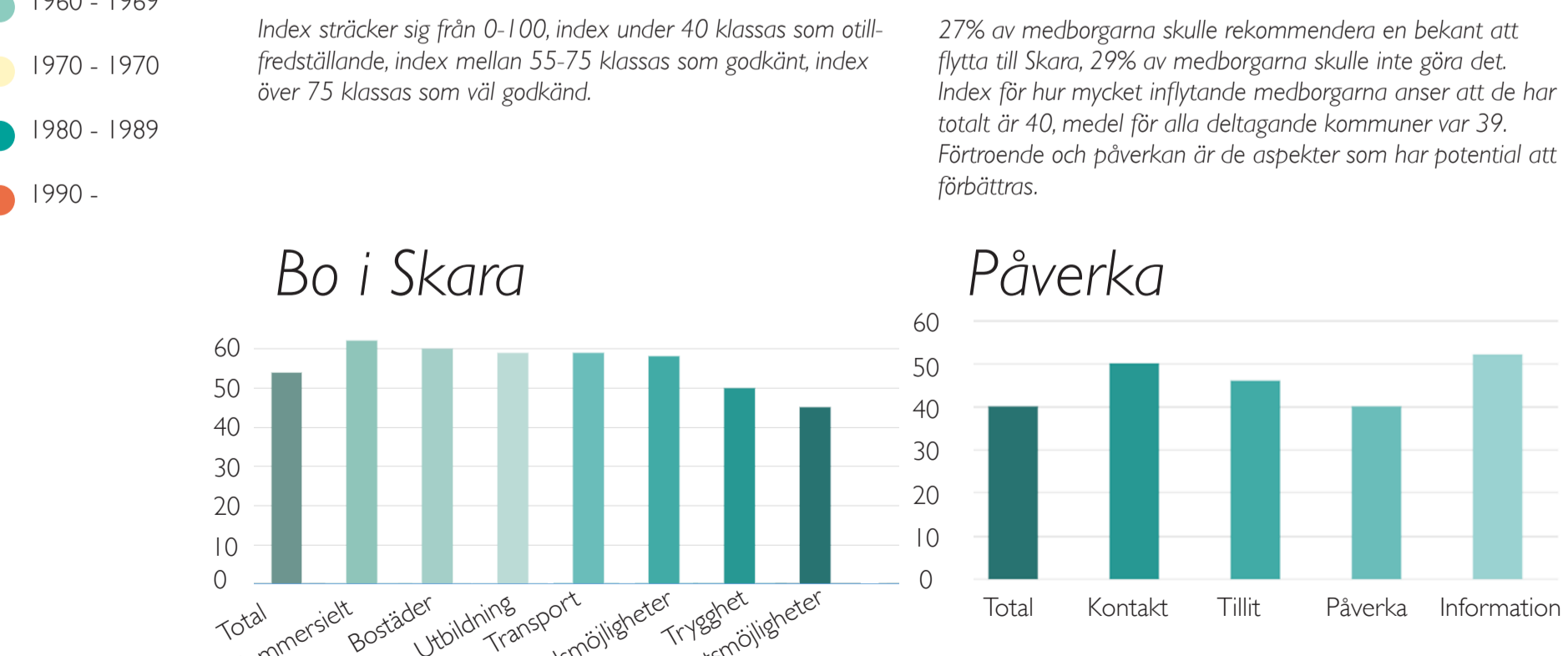


SCB:s medborgarundersökning, 2012

Hösten 2012 skickades undersökningen till 1000 personer i Skara kommun, i åldrar 18-84, 55% svarade. Undersökningen syftar till att ta reda på hur nöjda medborgarna är med sina kommuner.

Index sträcker sig från 0-100, index under 40 klassas som otillfredsställande, index mellan 55-75 klassas som godkänt, index över 75 klassas som väl godkänt.

27% av medborgarna skulle rekommendera en bekant att flytta till Skara, 29% av medborgarna skulle inte göra det. Index för hur mycket inflytande medborgarna anser att de har totalt är 40, medel för alla deltagande kommuner var 39. Förtroende och påverkan är de aspekter som har potential att förbättras.



Medborgardeltagande i planprocessen

Generellt jobbar Skara kommun med medborgardeltagande på ett traditionellt sätt, genom kommunikation snarare än deltagande.

Skara kommun uppfyller PBL:s (plan-och bygglagen) krav på medborgardeltagande. Om planen är komplicerad och innehåller många motstående intressen bjuds berörda sakägare in tidigt i processen. Vid samråd är planhandlingarna tillgängliga via skara.se, på plankontoret, ibland är planerna tillgängliga lokalt i det aktuella området. Medborgarna har möjlighet att lämna synpunkter via email på hemsidan eller via brev.

Vid framtagande av strategier och översiktlig planering bjuds medborgarna in till workshops, orsmöten och fokusgrupper. Vilken metod som används beror på vilka områden eller problem planen berör. Vid möten med en bred inbjudan brukar den äldre generationen primärt män vara representerade.

Tjänstemännen tycker det är viktigt att mötena med medborgarna är så förutsättningslösa som möjligt. De brukar inte ha med några färdiga förslag, bara skisser som kan ligga till grund för diskussionen.

Kommunfullmäktige Val Röster - Skara

Party	Percentage
M	24,75%
C	10,90%
KD	3,24%
FP	3,29%
S	35,51%
MP	5,12%
V	4,88%
FI	0,29%
SD	1,72%
OTH	0,29%

Arda

Party	Percentage
M	23,11%
C	20,28%
KD	2,68%
FP	1,87%
S	29,20%
MP	3%
V	2,92%
FI	0,16%
SD	16,46%
OTH	0,32%

Axvall

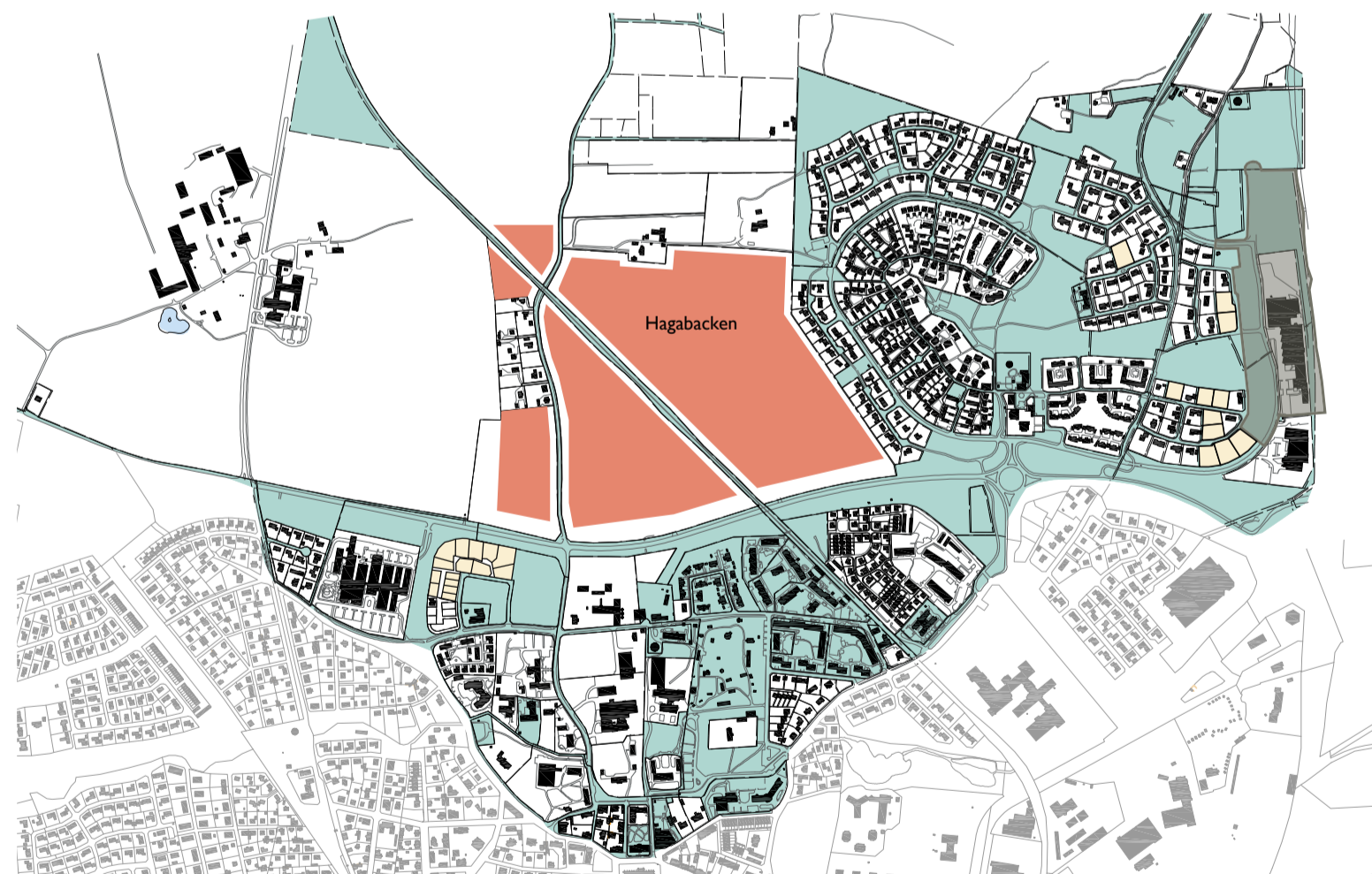
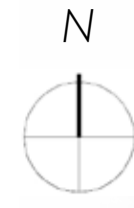
Party	Percentage
M	27,38%
C	11,59%
KD	3,09%
FP	1,87%
S	34,51%
MP	3,95%
V	4,46%
FI	0,17%
SD	10,73%
OTH	0,34%

Varnham-Eggby

Party	Percentage
M	27,51%
C	13,72%
KD	4,44%
FP	4,37%
S	26,01%
MP	9,01%
V	4,78%
FI	0,07%
SD	9,76%
OTH	0,34%

ATT BOSÄTTA SIG I SKARA

GEOGRAFISK INVENTERING



Kommunala planer och landägarskap

Största delen av området ägs av kommunen. Hagabacken är planerad för utveckling av bostäder med blandad upplåtelseform med fokus på hållbarhet med vissa faciliteter och rekreationsområden. De gula områden ägs också av kommunen men är tillgängliga för utveckling av privatbostäder. Skara Södra planeras att utöka för industrin.

- Planer för bostadsutveckling
- Kommunägd mark
- Utveckling av industriområde
- Tillgängliga tomter för bostäder
- Privat (ägda)

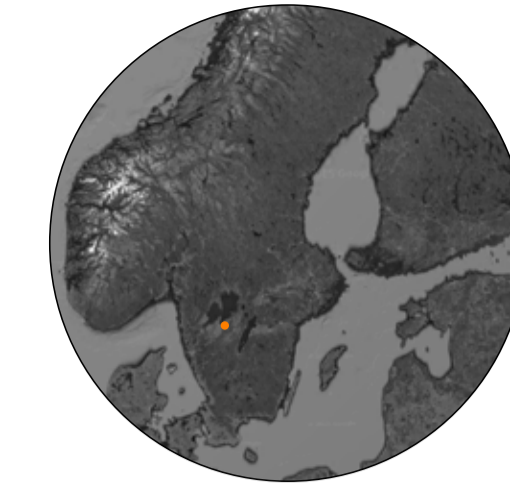


Transportmedel

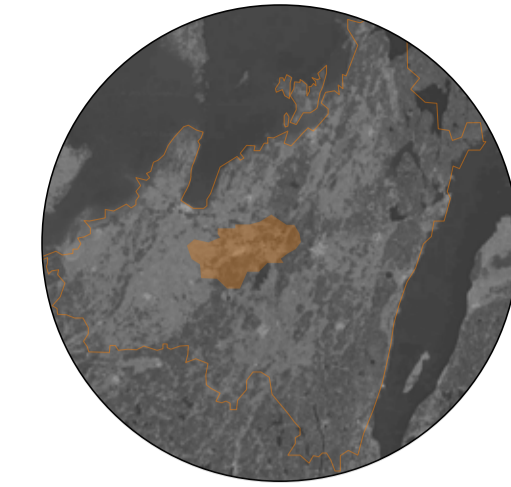
Huvudleden som går genom området binder samman Skara med Lidköping och Skövde. Den gamla järnvägen finns ännu kvar men används inte på daglig basis. Den bruna linjen visar hur busslinjen går genom Skara. Det finns större vägar (ljusblå) som ansluter till mindre gator (mörkblå) som går genom bostadsområden där hastigheten är begränsad. Röda linjen visar cykelbanor.

- Cykelvägar
- Större gator
- Mindre gator
- Buss
- Brugårdsvägen (huvudled)
- Järnväg

- Kulturarv
- Kulturbyggnad
- Speciell byggnad
- Servicebyggnad
- Bosättning - villa
- Bosättning - lägenhet
- Offentlig plats
- SLU
- Museum
- Tillgängliga grönområden
- Barriär



SKARA I SVERIGE



SKARA I SKARABORG



VÅRT OMRÅDE I SKARA

Historiska kartor

Sedan 1885 har den norra delen utvecklats med skola, sjukhus och veterinärsjukhus som startpunkter. Under 60-talet började man utveckla ett kommunalt bostadsområde i nordöst.

Vid denna tid fanns utomhusmuseet "Fornbyn" i staden. Vid 80-talet hade den stora leden "Brogårdsvägen" tillkommit och bostadsområdet Skaraberg i nordöst höll på att utvecklas.



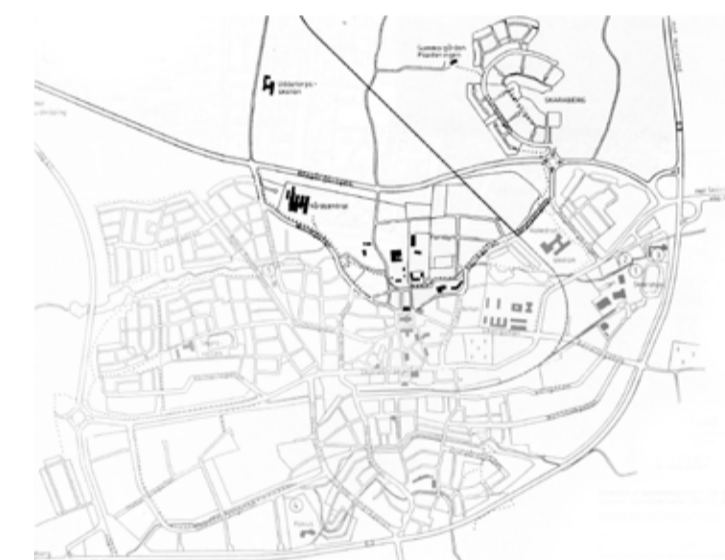
1885



1926



1960



1985

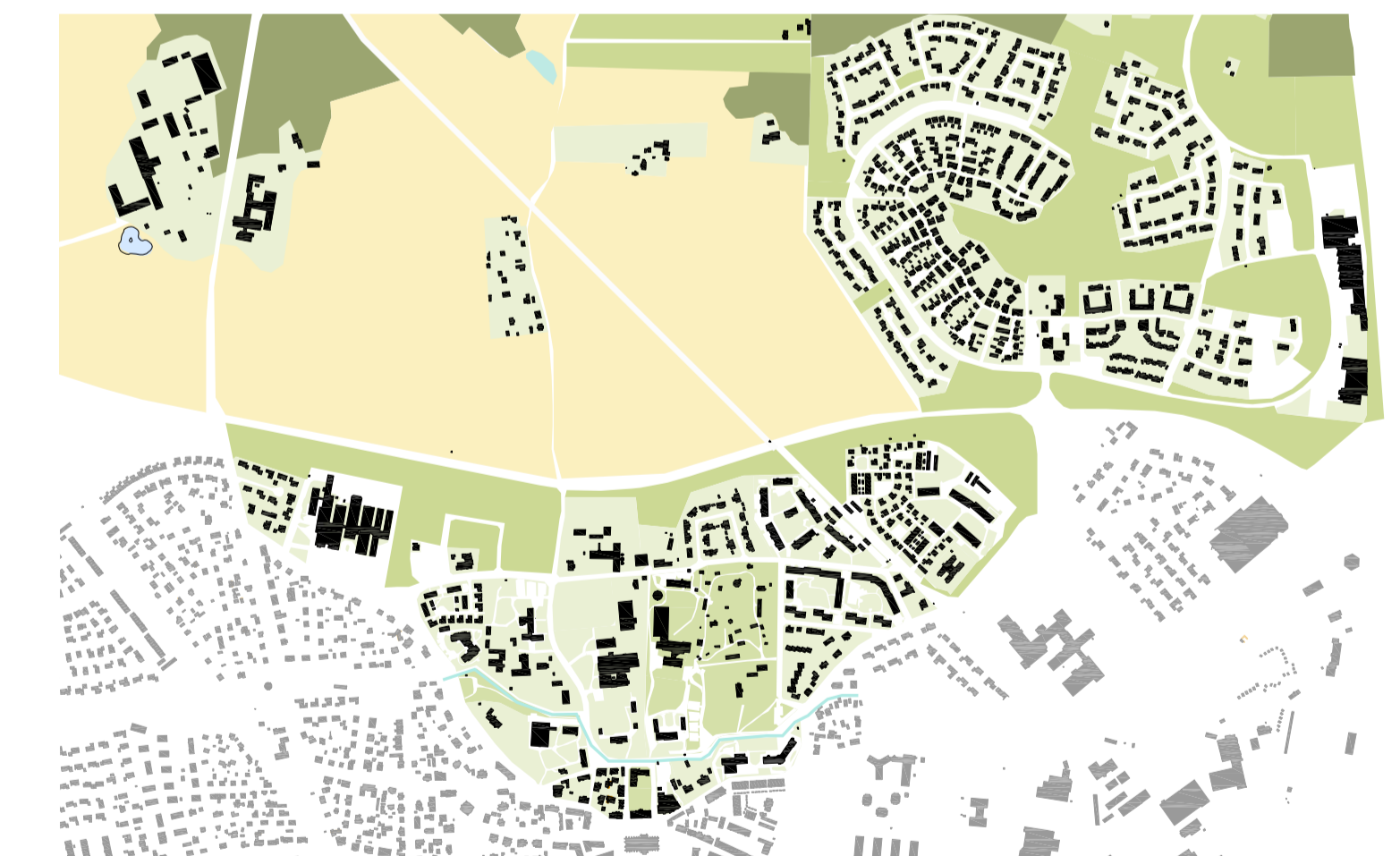


Figure ground & grön/blå struktur

Skara är en väldigt grön stad, men det består mestadels av "oplanerade" grönområden. I princip varenda byggnad i Skara har sin egen, omhändertagna trädgård. Parker är relativt få och finns främst i de centrala delarna av staden. I den norra delen av Skara finns några skogsområden. Vattenstrukturen är begränsad till en liten å som går genom staden samt några små dammar i norr.

0 350 700 1400
Skala 1:14 000

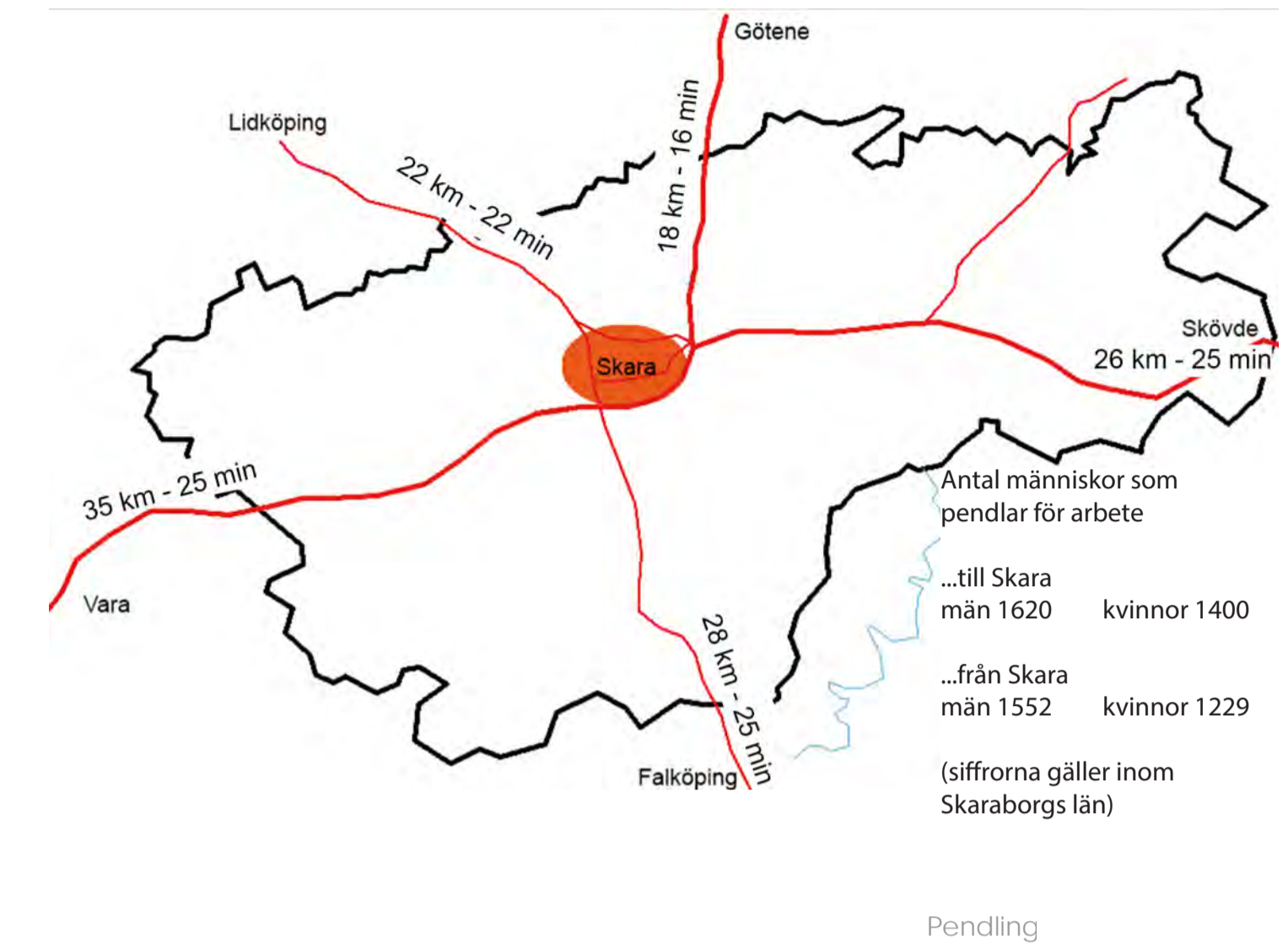


SKARA IDAG: att försörja sig i **SKARA**

Skara har ett idealiskt läge mitt i Skaraborg, nära flera större kommuner. Skara har även goda förbindelser med Göteborg och Stockholm. Detta gör det bekvämt att bo i Skara och arbeta på andra platser och tvärtom. Det är faktiskt fler personer som pendlar in till Skara än ut från kommunen.

Vilka typer av branscher kommer finnas representerade i Skara i framtiden? Om befolkningen ökar, kommer Skaras arbetsmarknad att växa, eller kommer folk att föredra att bo i Skara och pendla till andra kommuner för arbete? Hur kan jordbruket stödjas och integreras lokalt, och hur kan landsbygden skapa nya attraktiva arbetsmöjligheter?

Många anser att Skara inte bör fokusera på att växa, utan på att skapa en trivsamt boendemiljö. Å andra sidan har Skara möjligheter att utveckla sina industrier, speciellt i den rurala sektorn, och genom detta attrahera nya invånare. Det finns också möjligheter i att bättre matcha företagets behov med invånarnas kompetens, till exempel genom att ha mentorsprogram på industrier eller liknande.



Industrier i Skara



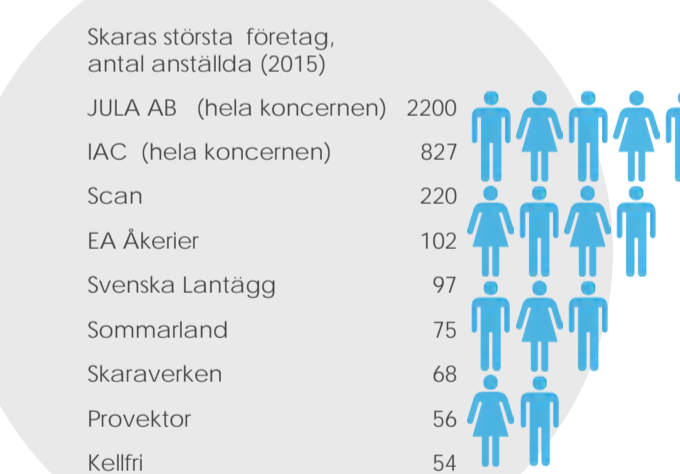
De huvudsakliga industrierna i Skara är logistik, import och export, livsmedelsförvaring, fordonsdelar samt matfärdigvarning via exempelvis IAC och Scan. Det finns också många caféer, restauranger, McDonalds och shoppingmöjligheter på bland annat ICA, ÖoB, City Gross och Jula. Många av dessa industrier och verksamheter ligger i god koppling till E20.

Arbete och arbetslöshet

159 Unga mellan 15-24 år arbetslösa (August 2015).



Skara kommun har ca 1800 anställda (2014). De arbetar bland annat inom skolan, äldreomsorgen, och kommunens förvaltning.



KÄLLOR: www.skara.se, www.ekonomifakta.se, www.scb.se, www.skovdenyheter.se

Skara borde fokusera på en mer servicebaserad konsumtion istället för en materiell.

Arbetslösheten beror på dålig matchning av arbetsökarnas kunskap och företagets krav.

Det finns inget samarbete mellan bönder och lokala företag

Skara är för litet för att attrahera affärer och företag. Staden behöver växa.

Staden är inte "business-friendly".

Fler lägenheter för äldre behövs. Detta skulle kunna generera fler jobb inom omsorg.

Snart finns det inget vandrarhem i Skara - hur påverkar det turismen?

Det finns inget behov av fler företag eller fler industrier, istället ska vi värdera och utveckla de som redan finns.



SKARA IDAG: geografisk inventering i SKARA

OMRÅDE 2

Vi har delat in området i stadskärna och zon A, B och C. Indelningen beror på de stora vägarna som delar in området i nord-sydlig riktning samt på de olika funktioner och stadsbyggnadstyper som finns här. Området som helhet är en multifunktionell del av Skara.

ZON A

Stadskärnan består av Skaras äldre delar, närmast kyrkan. Precis utanför, i zon A, blir gatorna bredare och stadsbyggnadsmonstret blir mer öppet, med parker, skolor, äldreomsorg och bostadsområden (mestadels villor). Här både bor och arbetar folk, och det finns mycket gröna ytor.

ZON B

Skaraborgsgatan utgör gränsen mellan zon A och zon B. Här blir gatorna ännu bredare, och de funktioner som finns här är mestadels företag, industrier och sportanläggningar. Skaras lantliga omgivning är inte särskilt synliga härifrån på grund av höjdskillnader - E20 utgör både en visuell och en fysisk barriär. Dock är höjdskillnaden mellan områdena på var sin sida om E20 mindre i kartans nordligaste del, och därför är den visuella kontakten mellan den urbana och den lantliga delen av Skara bättre här.

ZON C

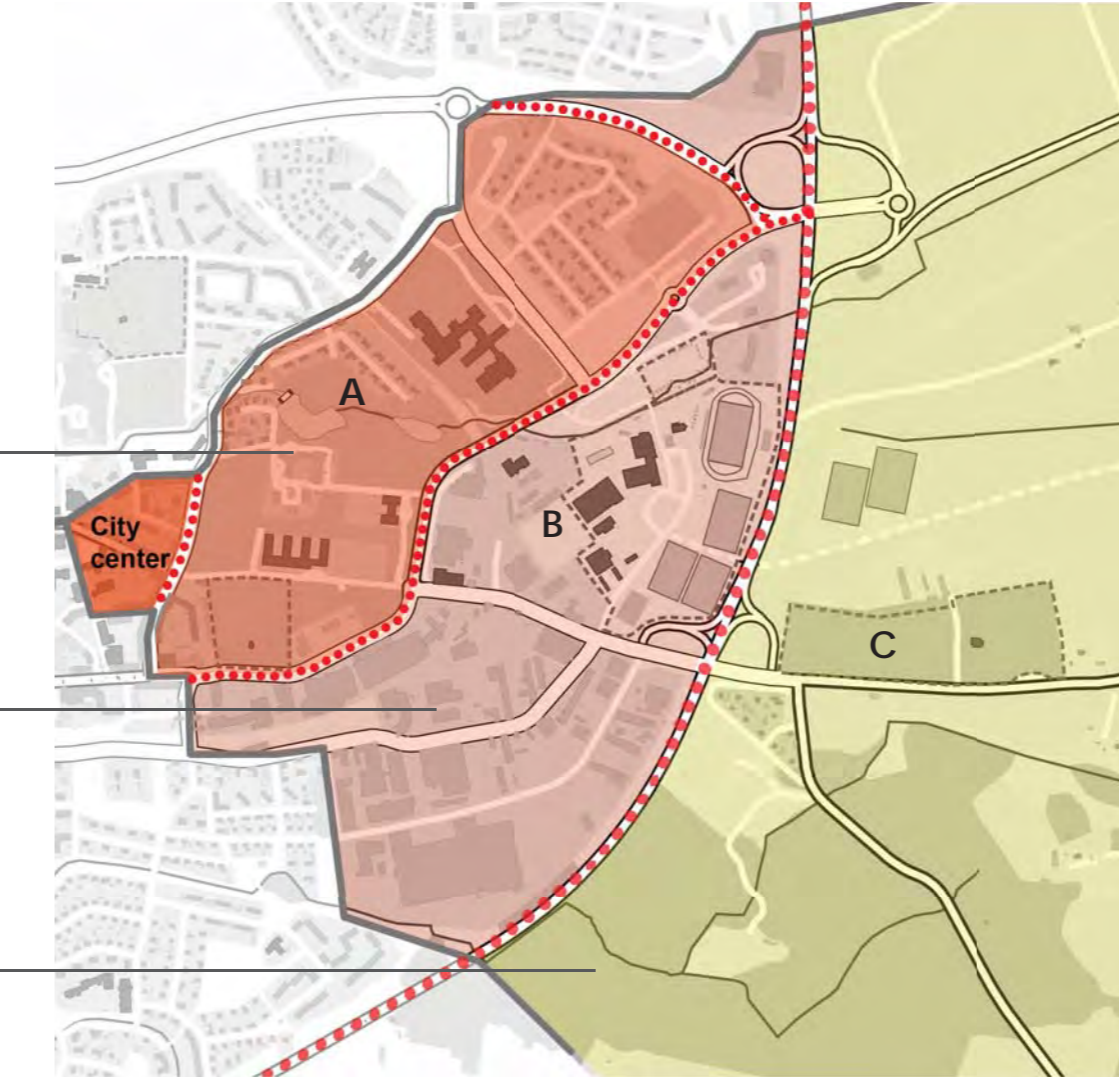
Oster om E20 tar zon C vid. Den består till största del av jordbruksmark och skog. Här finns även en del bostäder, och stadens nya kyrkogård.



SKALA 1 : 10 000
500m
SKARA OMRÅDE 2

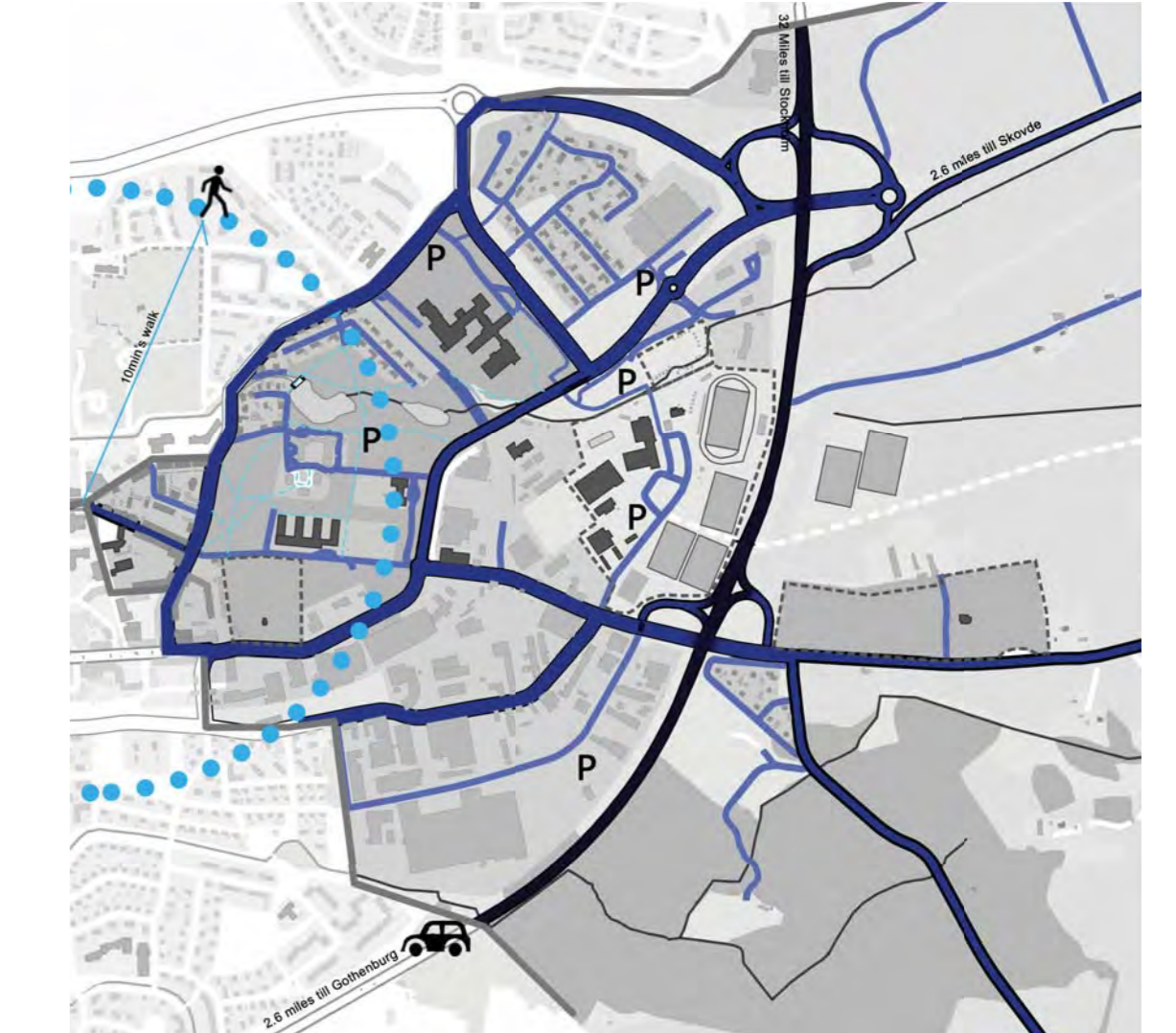


OMRÅDETS KARAKTÄR



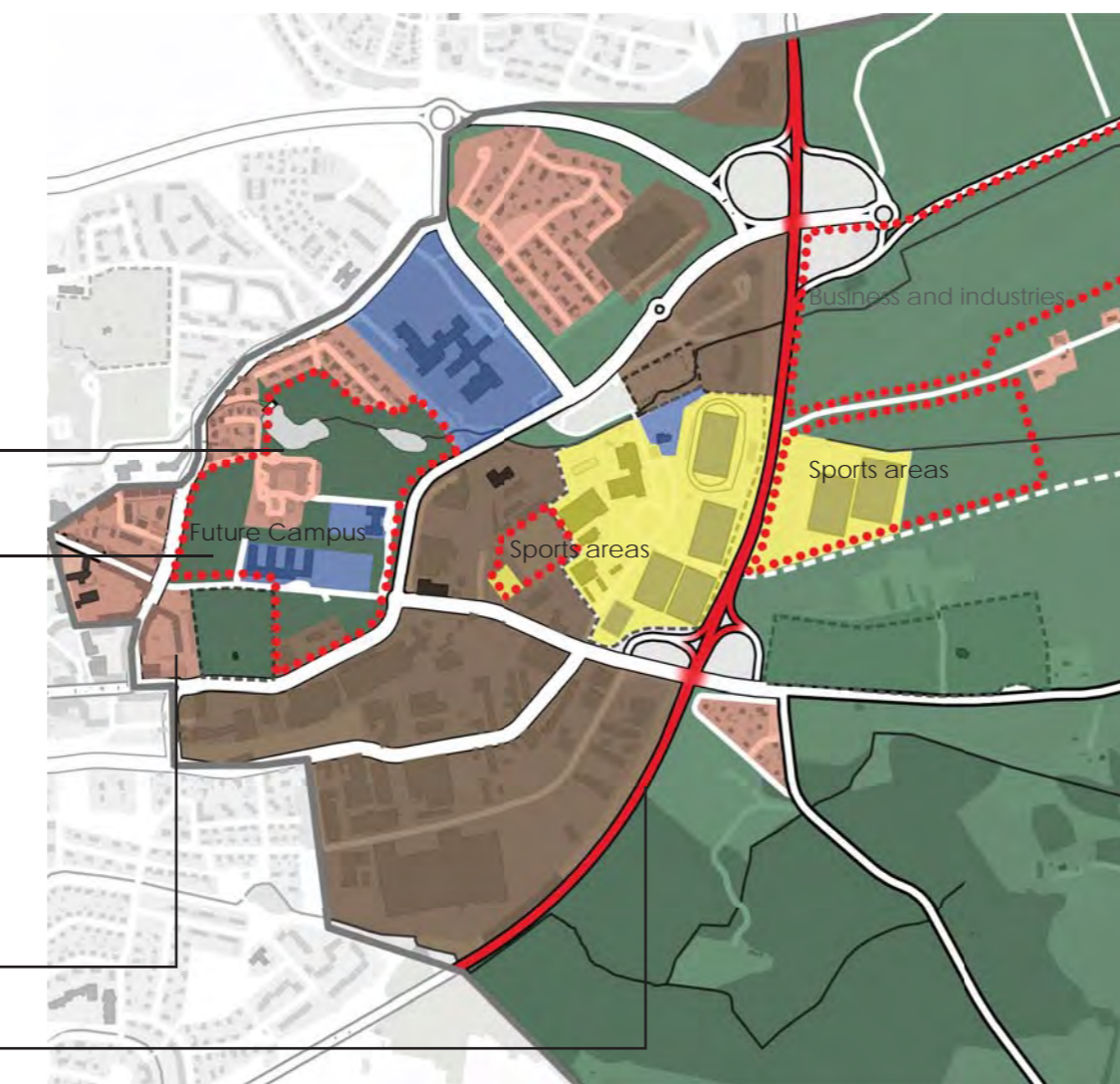
- Vägar som delar upp området i stadskärnan och tre zoner
- Stadskärnan
- Zon A: boende och parker
- Zon B: industri, företag och sport
- Zon C: landsbygd, skog och mindre samhällen

VÄGAR & TRANSPORTMEDEL



- Motorväg
- Bilväg med cykelbana
- Stadsgata
- Endast gång
- 10 min gångavstånd från Domkyrkan

BEBYGGELSEMÖNSTER & KOMMUNALA PLANER



Källa: Från översiktsplanen

- Mark för utveckling
- Jordbruk och parker
- Industri och verksamhet
- Framtida campusområdet
- Sport/idrottsplats
- Bostäder
- E20
- Skolor

STADSLANDSKAP & SPECIELLA PLATSER



- Stadslandskap & barriärer
- E20 Motorväg
- Stora vägar som separerar områden
- Stora elledningar
- Gamla järnvägsspår
- Landmärken & Speciella Platser
- Viktiga byggnader
- Viktiga grönytor
- Kyrkogårdar
- Åar och sjöar

GRÖNSTRUKTUR & KULTURARV



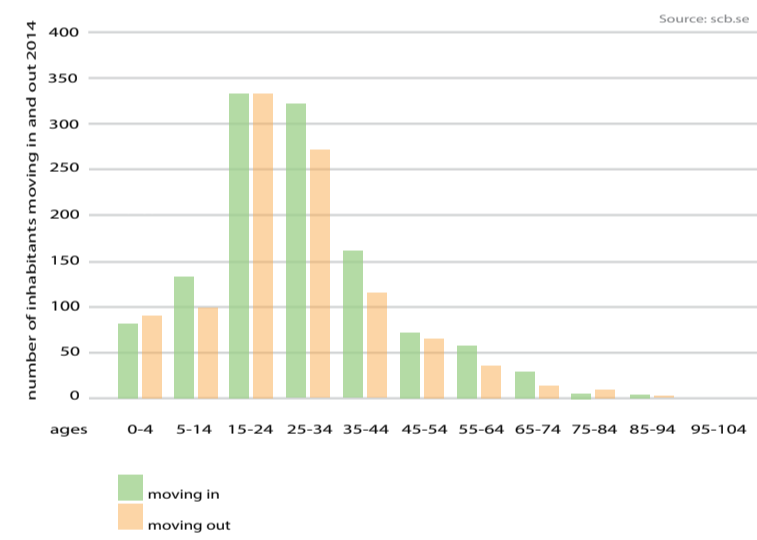
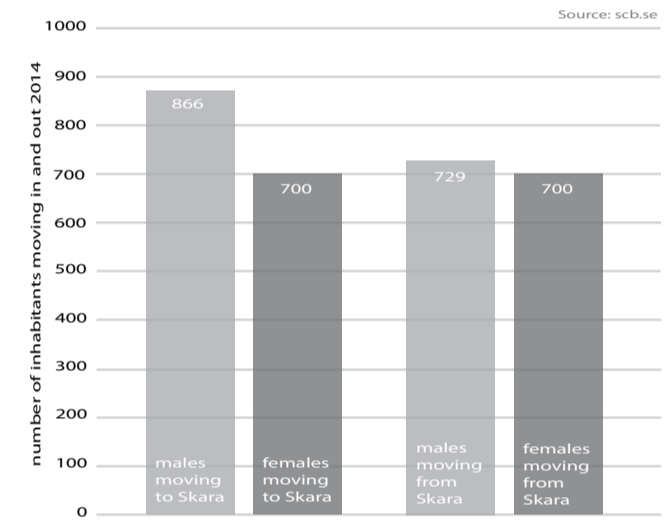
- Riksintresse för kulturmiljövård
- Riksintresse för naturvård
- Allmänna grönytor: parker etc.
- Privata/kommersiella grönytor: trädgårdar, camping etc.
- "Overblivna" grönytor
- Jordbruksmark
- Skog
- Byggt på 1960-talet
- Byggt på 1970-talet

ATT VÄXA UPP OCH BLI GAMMAL I SKARA

Demografi

2014 hade Skara kommun en befolkningsmängd på 18 714 personer, 9 391 kvinnor och 9 356 män. 2015 har befolkningen ökat med 167 invånare, där den naturliga tillväxten (födsel och dödsfall) är 31 personer. Den största andel nya invånare är människor som flyttat till Skara från huvudsakligen omgivande kommuner. 2014 flyttade dock något fler människor från Skara till andra kommuner i Skaraborg. Ungefär 500 Skarabor valde att flytta till andra delar av Sverige, medan inflyttande personer från övriga landet var cirka 400. Inflyttande människor från andra länder var ungefär 400 medan endast 76 personer flyttade från Skara till utanför Sveriges gränser.

Källa: Statistiska Central Byrå: Befolkningsförändringar antal personer efter region och kön. År 2000-2014

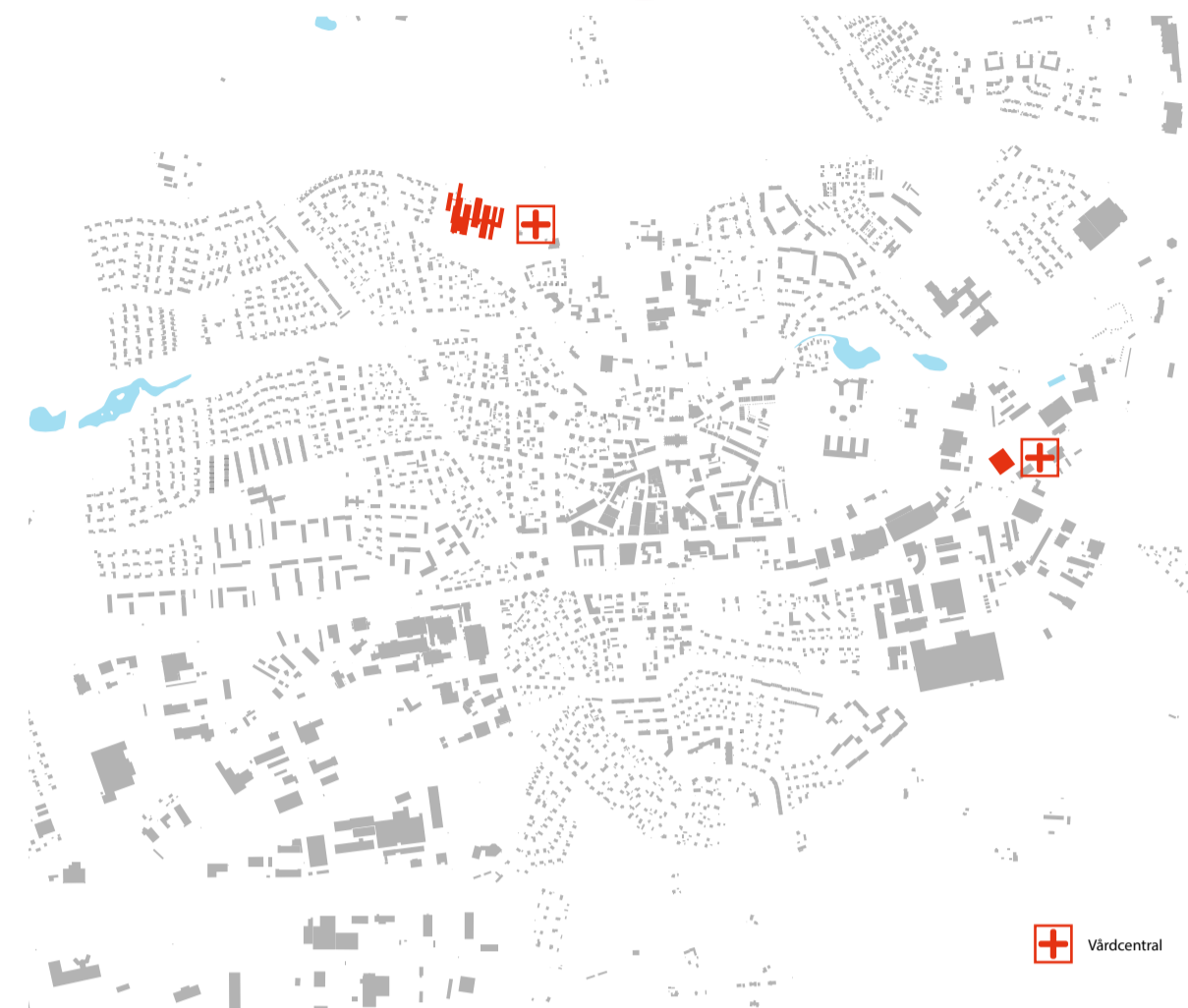


"Skara är en stad där man vill leva och bli gammal."



Källor till presenterade åsikter:
 Intervjuer
 www.scb.se
 Befolkningsstatistik första kvartalet 2015
 www.scb.se
 Befolkningsundersökning per kommun 2014

SJUKVÅRD



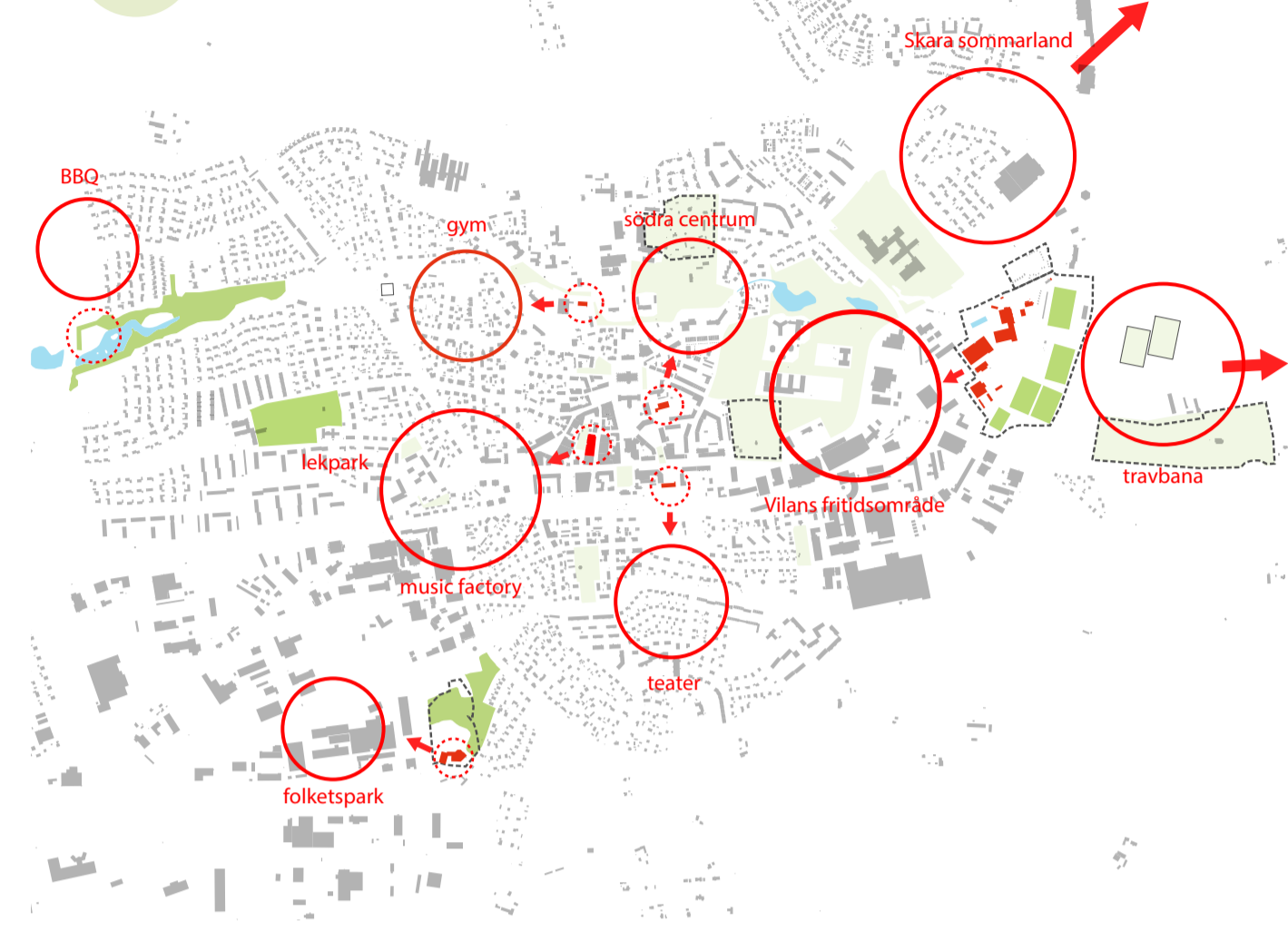
Jag flyttade tillbaka till Skara när jag skulle skaffa familj. Det är en perfekt kombination av stad och natur, ett ställe man vill bli gammal på!
 - Therese 40 år

Gamla har ett tryggt och bra liv här, men inte de som är socialt och ekonomiskt utsatta...
 - Henrik 19 år

Sjukvård för utsatta och gamla är inte speciellt bra. Jag tycker det kan förbättras!
 - Erik 49 år

Jag är väldigt nöjd med min tillvaro i Skara! Lever livet, det finns så mycket att göra och vi har bra sjukvård!
 - Inga 82 år

AKTIVITETER

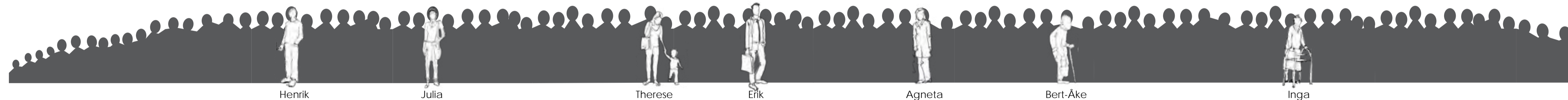
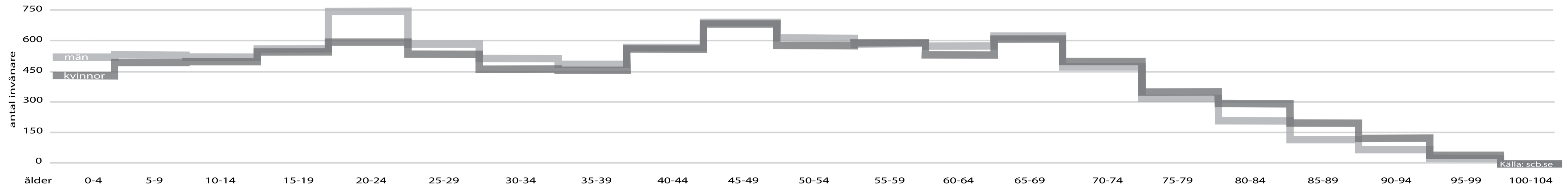


Kyrkan har en central roll både i staden och invånarnas liv. Skara har ett rikt föreningsliv som jag är engagerad i!
 - Agneta 57 år

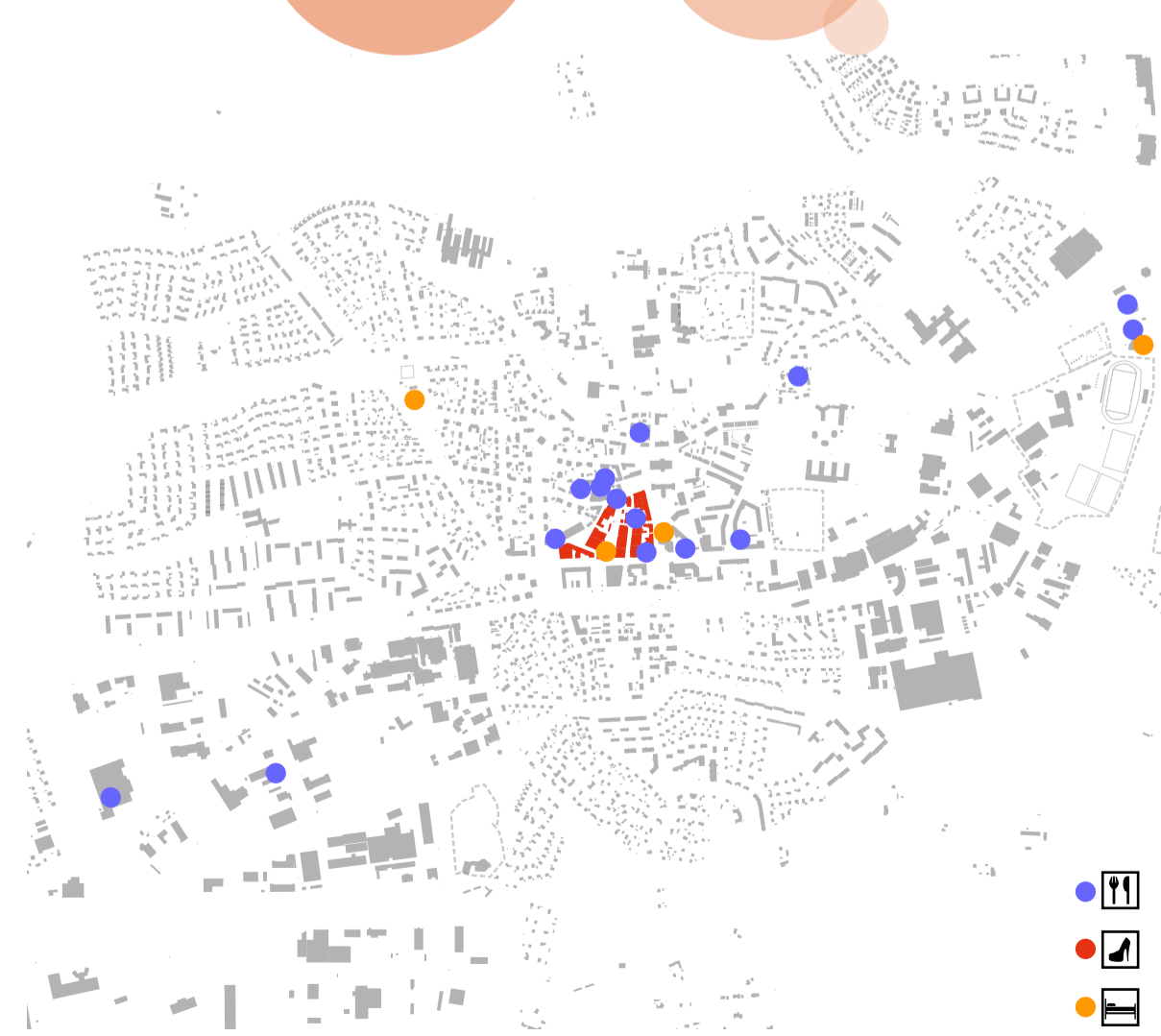
Jag älskar hästlivet och flyttade tillbaka efter att varit ifrån Skara i 10 år! Nu kan jag vara nära både naturen och min hobby
 - Therese 40 år

Jag har varit en bonde hela mitt liv, men nu kan jag inte längre ta hand om mig själv och blev tvungen att flytta in till staden. Jag känner mig ensam och sysslös, sitter bara och väntar på döden...
 - Bert-Åke 69 år

Det finns många aktiviteter för unga, speciellt om man är intresserad av musik eller sport. Jag hänger mycket på "Stureplan" där jag både kan bygga robotar och lära mig spela trummor
 - Henrik 19 år



HANDEL



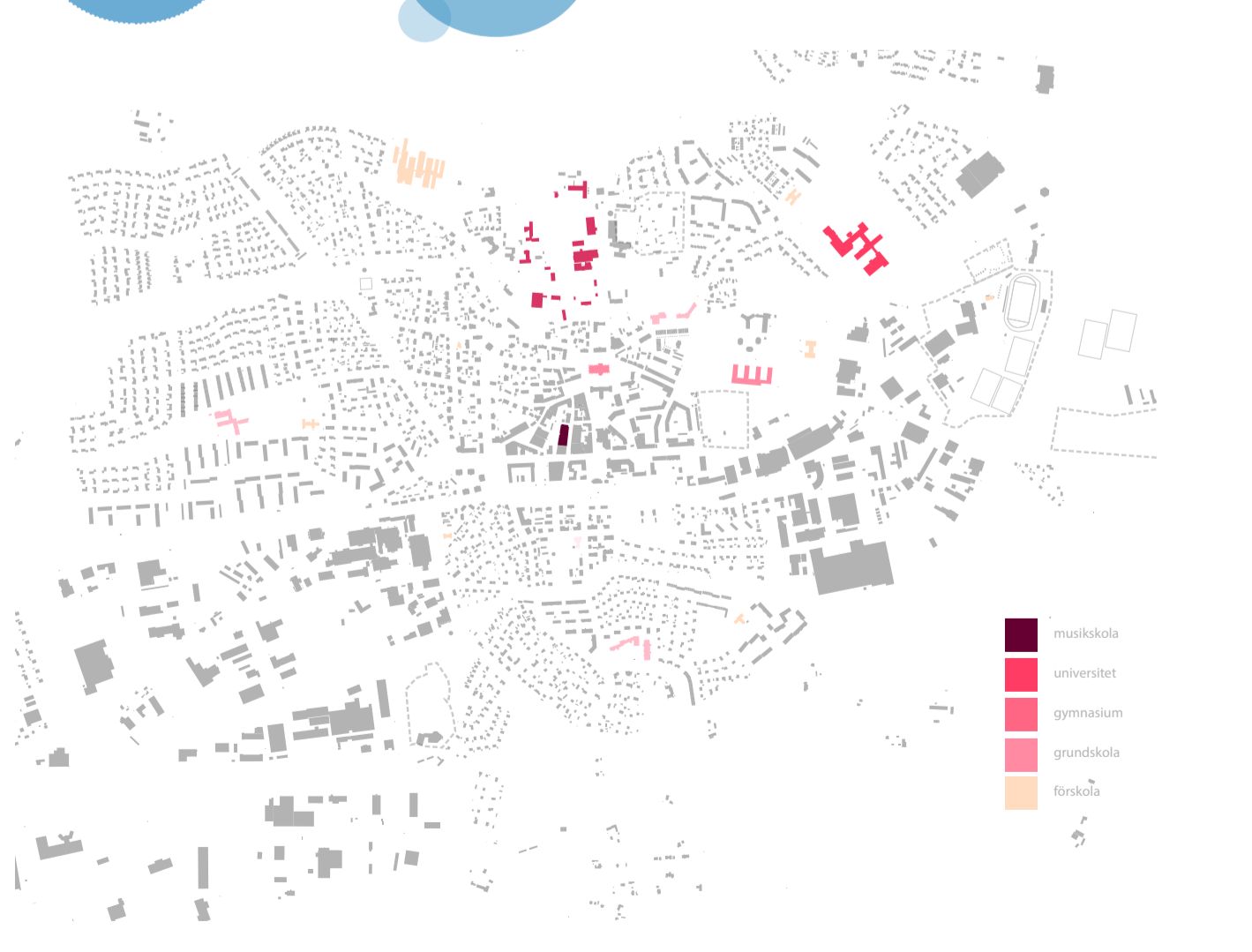
Det är ett ok utbud för vardags-handling, men om jag ska shoppa kläder eller liknande åker jag någon annanstans
 - Julia 28 år

Här finns allt jag behöver. Jag känner nästan aldrig ett behov av att lämna Skara
 - Bert-Åke 69 år

Det finns ett bra utbud av caféer och matbutiker här, men jag önskar det fanns fler barer eller restauranger!
 - Henrik 19 år

Jag bor nära JULA där jag kan hitta allt jag behöver. De har ett stort lager där man kan hitta allt till hemmet och hobbies
 - Therese 40 år

UTBILDNING



Det finns många kreativa utbildningar att välja mellan i Skara, men min kompis som ville studera omvårdnadsprogrammet fick flytta...
 - Henrik 19 år

Kyrkan är orsaken till det rika utbudet av skolor i Skara
 - Inga 82 år

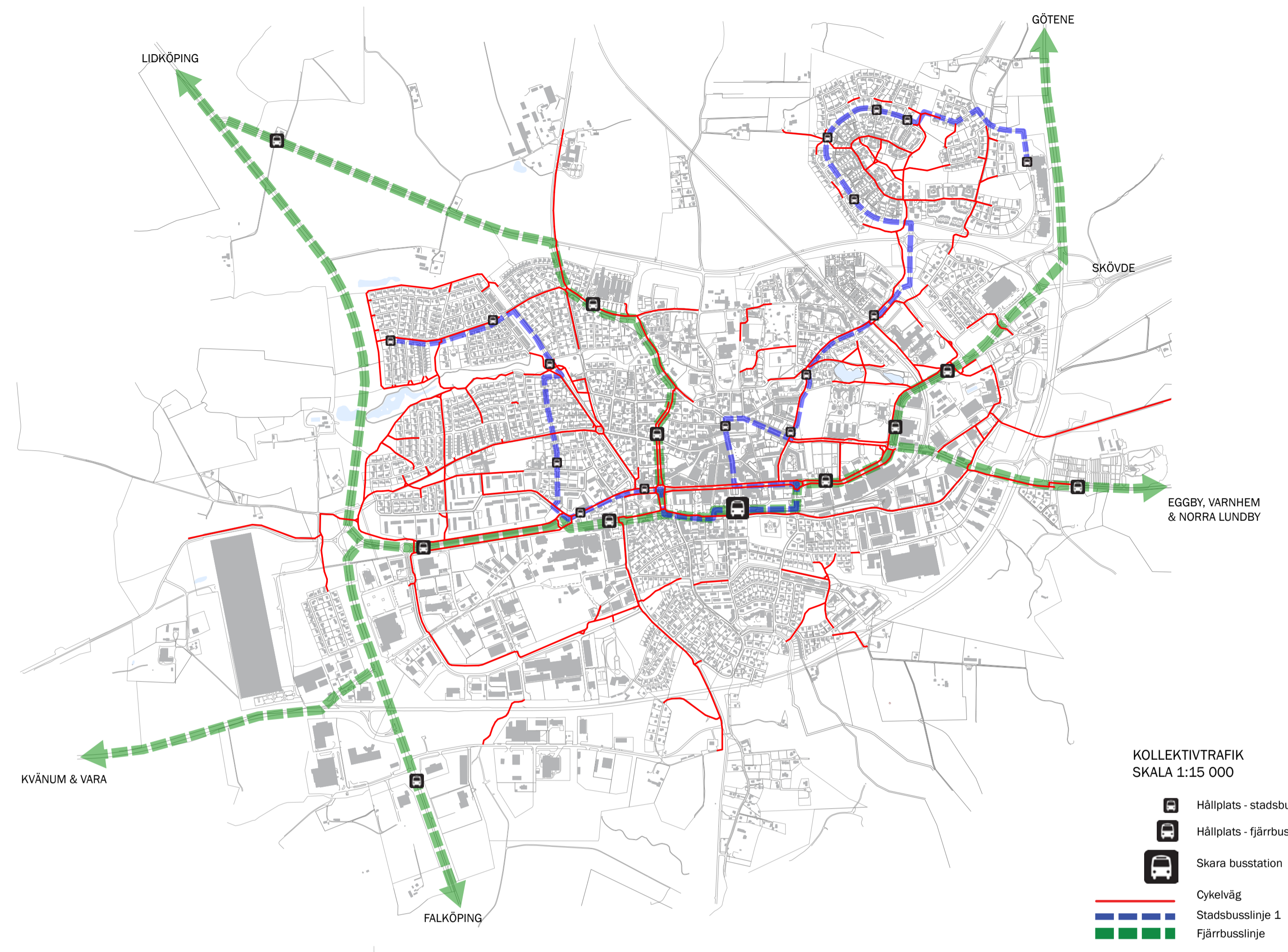
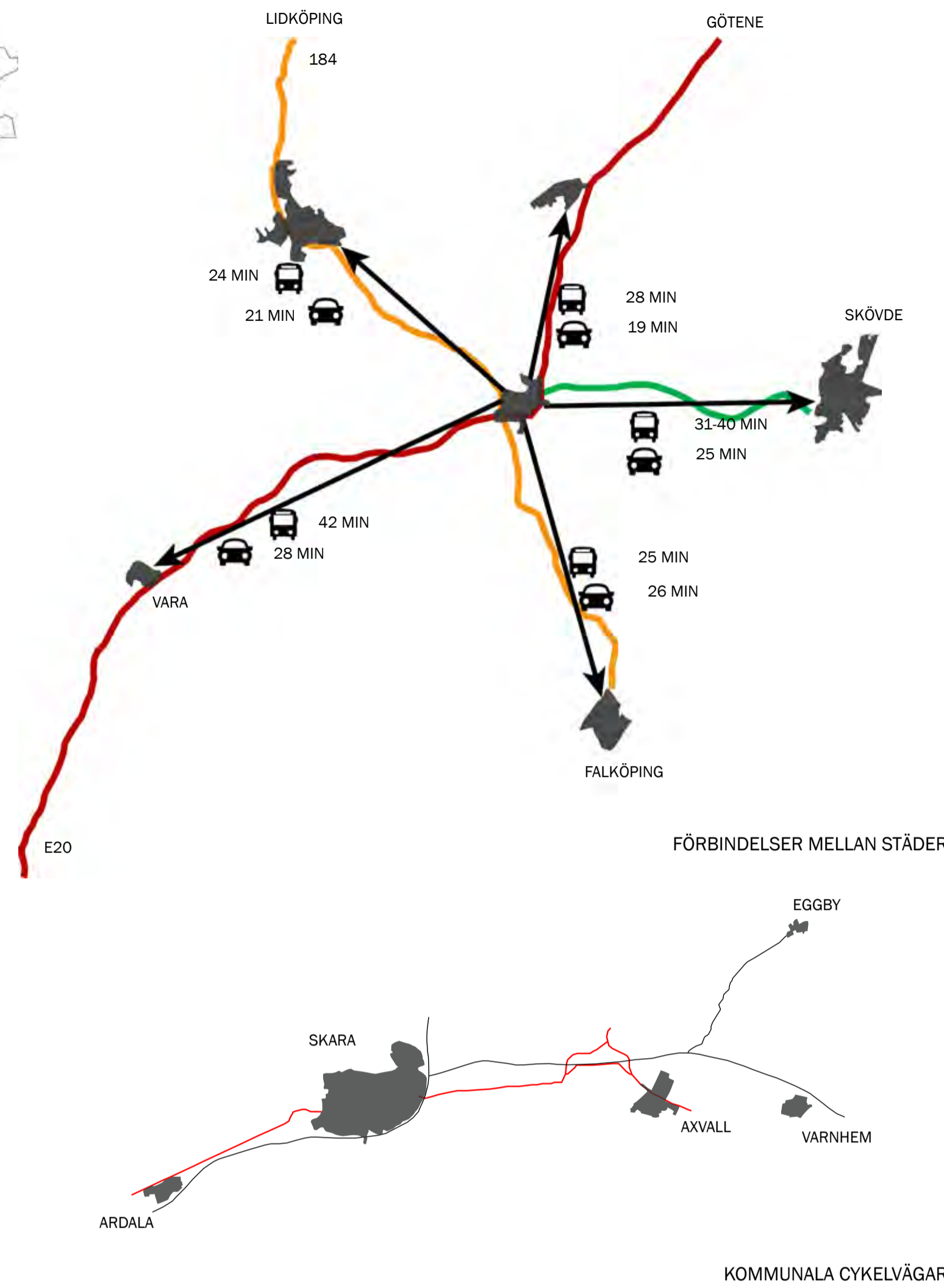
Det här är en bra plats att starta en familj! Det finns många skolor som är säkra för barnen att gå själva till och från
 - Erik 49 år

Jag tycker det är ett ok utbud på högre utbildningar i Skaraborg, men många flyttar för att få ett bredare urval eller bara komma härifrån
 - Julia 28 år

SKARA IDAG

ATT FÖRFLYTTA SIG

I, TILL OCH FRÅN SKARA



TEMATISK ANALYS

Det här är en analys av hur det är att röra sig i, till och från Skara. All information kommer från våra egna intryck från fältstudier, intervjuer med olika nyckelpersoner, kommunala dokument och kartor över området. Alla fotografier är tagna av grupp medlemmarna.

STATISTIK FÖR SKARA

Invånare: 18,747
Bilar per 1000 invånare: 514 (Göteborg: 334)

Pendling till Skara: 3412
Pendling från Skara: 3288
Nettopendling: 124
(Källa: Skara Kommunfakta, 2015)

Fjärrbussavgångar: Var 40-50 minut
Stadsbussavgångar, linje 1: Var 30 minut
Stadsbussavgångar linjer 3-5: Vid bokning



BUSKÖRNING



CYKLAR I STADEN



TOM PARKERINGSPLATS



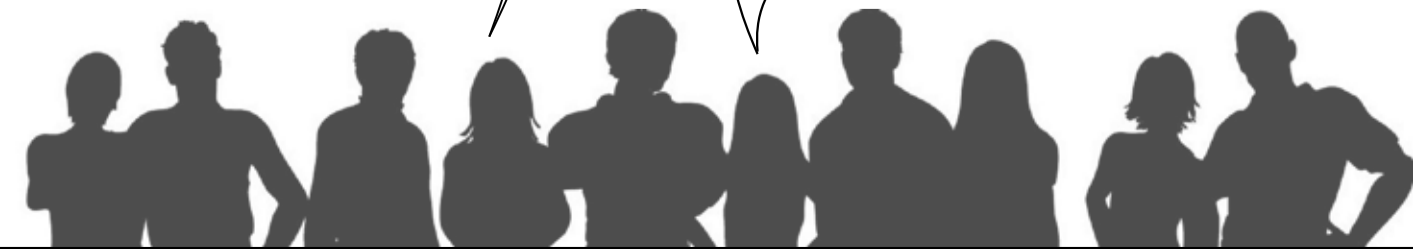
GÅNG- OCH CYKELVÄG

"Det är rätt farligt att cykla i Skara."

"Eftersom det är fri parkering i Skara blir det mycket trafik."

"Jag känner mig säker när jag, och mina barn cyklar i Skara."

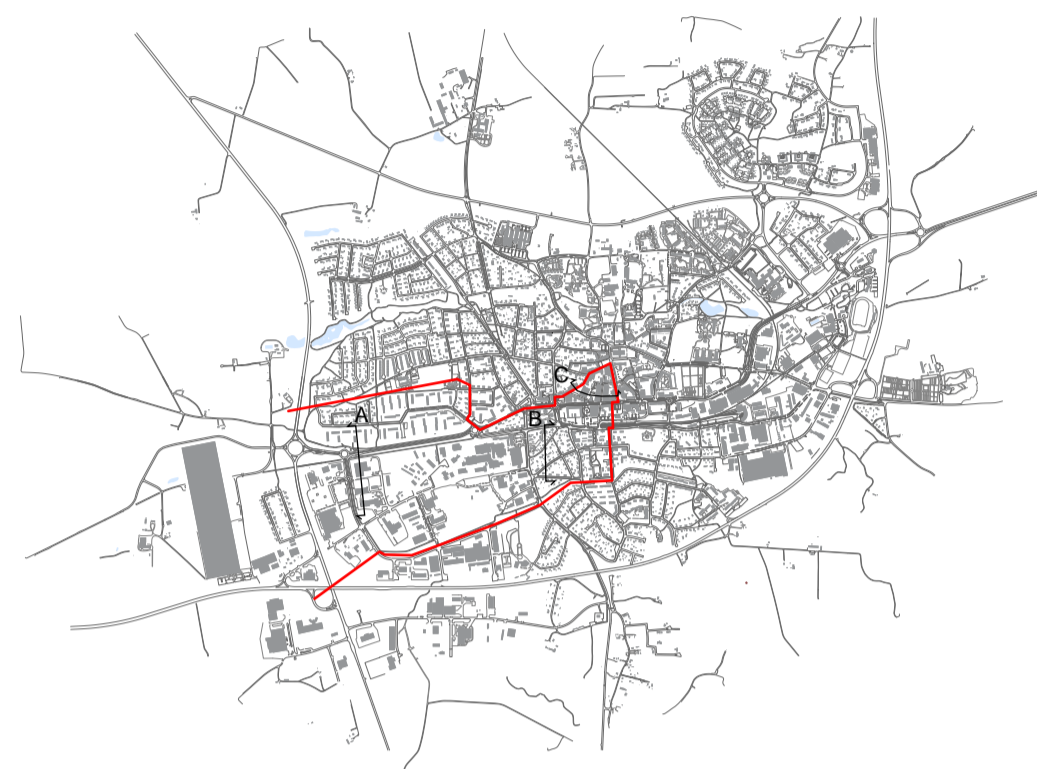
"En het potatis i Skara är den tomma stadsbussen."



SKARA IDAG

OMRÅDE 4

STADSKÄRNA, BOSTÄDER OCH INDUSTRI



Det här området är varierande och sträcker sig från Stortorget, söderut genom stads-kärnan och innefattar de två huvudsakliga handelsgatorna och Hötorget. En gång i månaden är det bondmarknad på Hötorget.

När man kommer ner till busstationen upphör stads-kärnans tätare bebyggelse. Söder om busstorget och museijärnvägen består bebyggelsen av en blandning av mindre flerfamiljshus och villor med egna trädgårdar. I mitten av detta område finns en liten park där det gamla vattentornet står.

Området fortsätter västerut med ett större industriområde där Scans köttbullsfabrik ligger. Det finns också några transportföretag, hantverkare och lager. Även handel finns här, till exempel bilhandlare, stormarknader, bygghandel och en blomsteraffär.

Norr om industriområdet går Skaraborgsgatan, en av huvudvägarna in i Skara. Norr om denna finns ett miljonprogramsområde med både större tre-våningshus och villor. Trevåningshusen står i små grupper och bildar egna gårdar. Varje grupp har ett eget utseende.

Utvecklingen över tid
Stads-kärnan har sitt ursprung i medeltiden, vilket syns i bland annat gatunätet och domkyrkan. Byggnaderna här har olika ålder, allt från gamla tvåvåningshus i trä och trevåningshus i sten från 1800-talet till nyare från 1960-talet

När staden expanderade runt år 1900, växte ett nytt område med villor och trädgårdar upp runt vattentornet. Området innehåller också flerfamiljshus i sten och en del nyare hus.

Industriområdet har några mindre byggnader byggda tidigare än 1940 men de flesta byggdes under 1960-talet.

- ANVÄNDNING**
- Industri
 - Komplementbyggnad
 - Offentlig service
 - Kommersiell
 - Bostad
 - Kontor



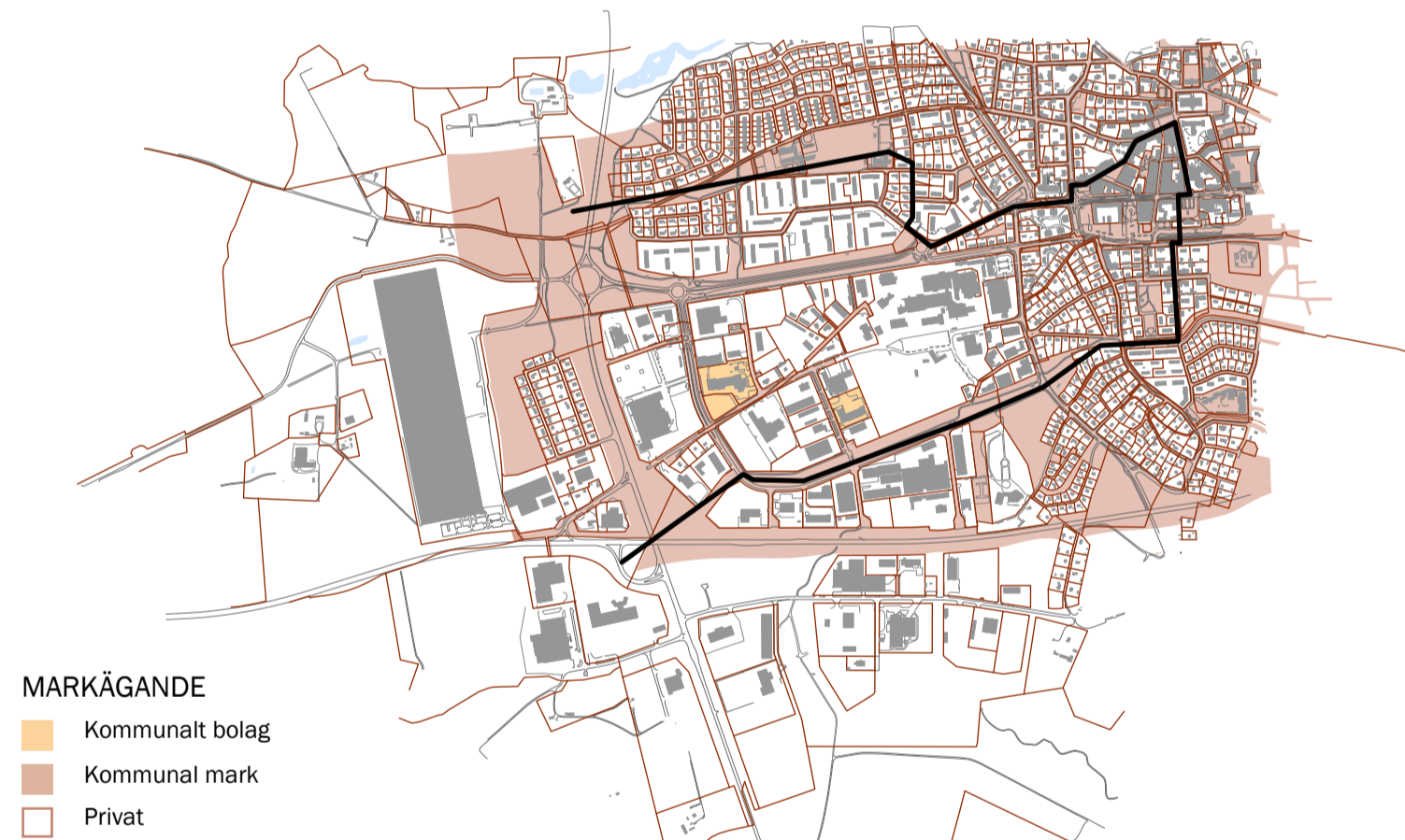
- OFFENTLIGA OCH GRÖNA PLATSER**
- Grön, offentlig plats
 - Halvoffentlig
 - Halvprivat
 - Privat
 - Ej underhållen
 - Kolonlotter
 - Offentlig plats
 - Vattendrag



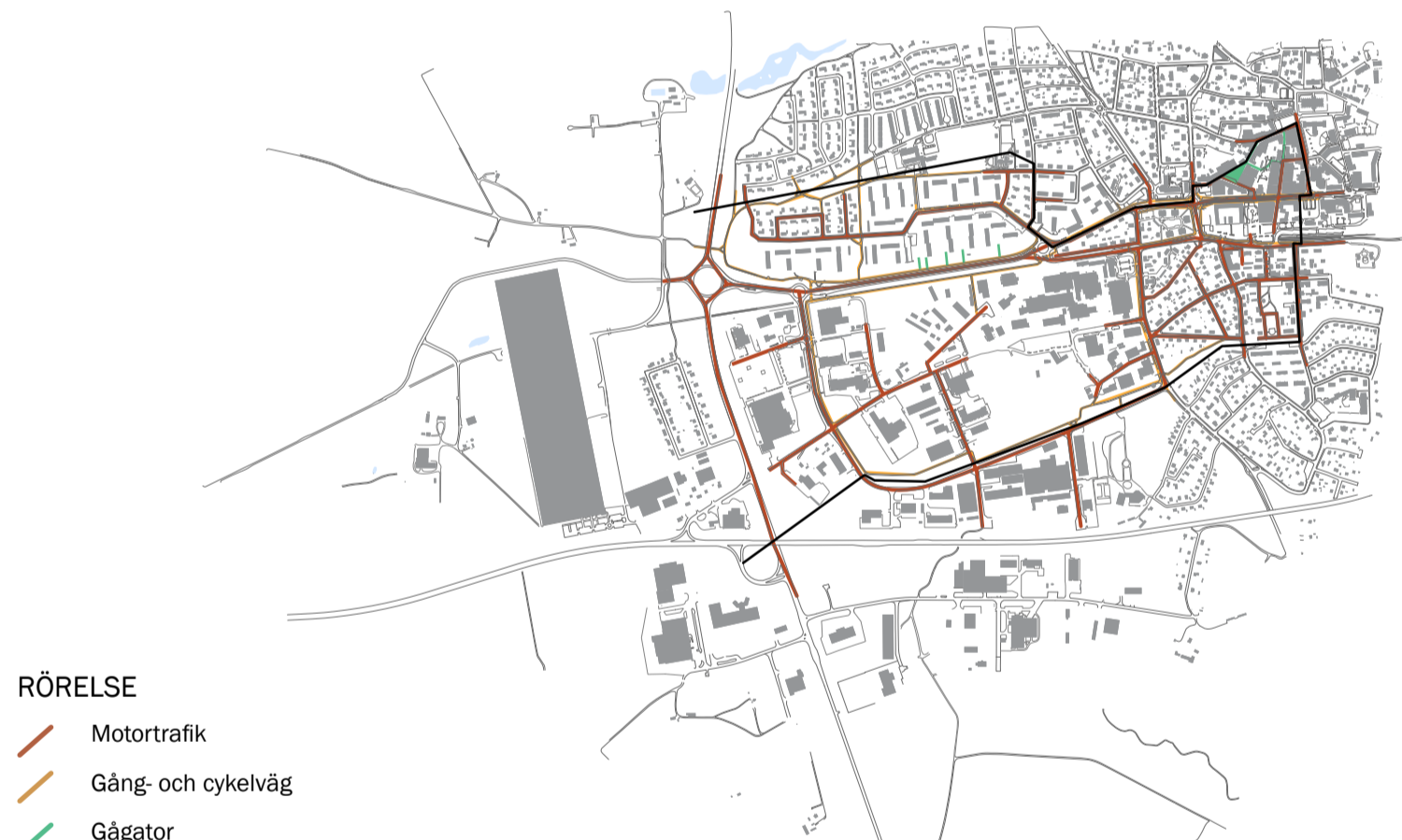
- LANDMÄRKEN OCH KULTURARV**
- Kulturarv
 - Fornlämningar
 - Historisk Kulturlager
 - Landmärke
 - Subkulturell plats



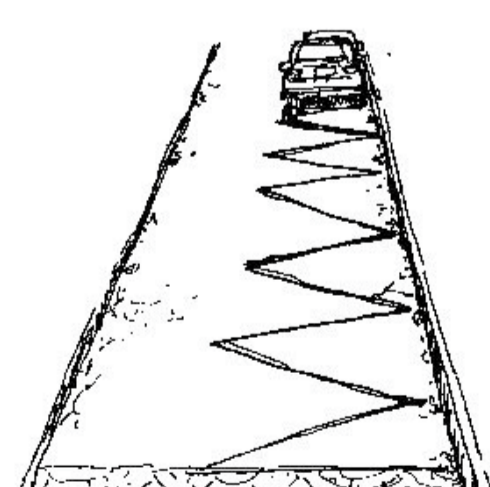
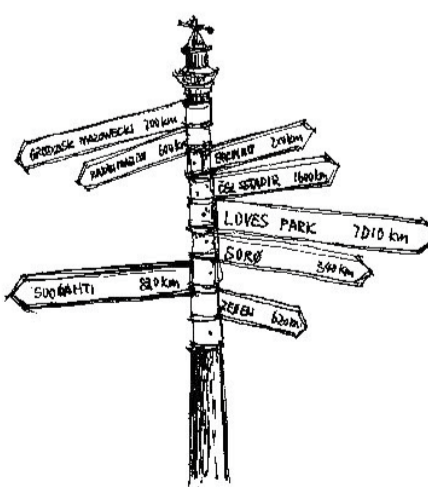
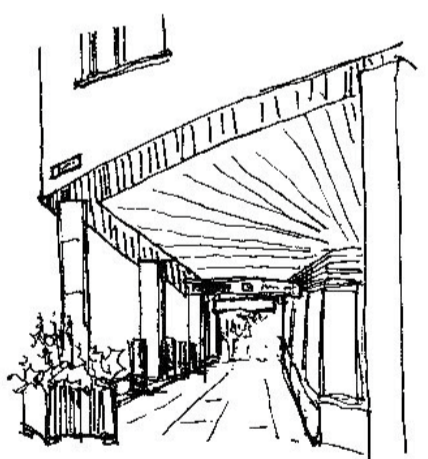
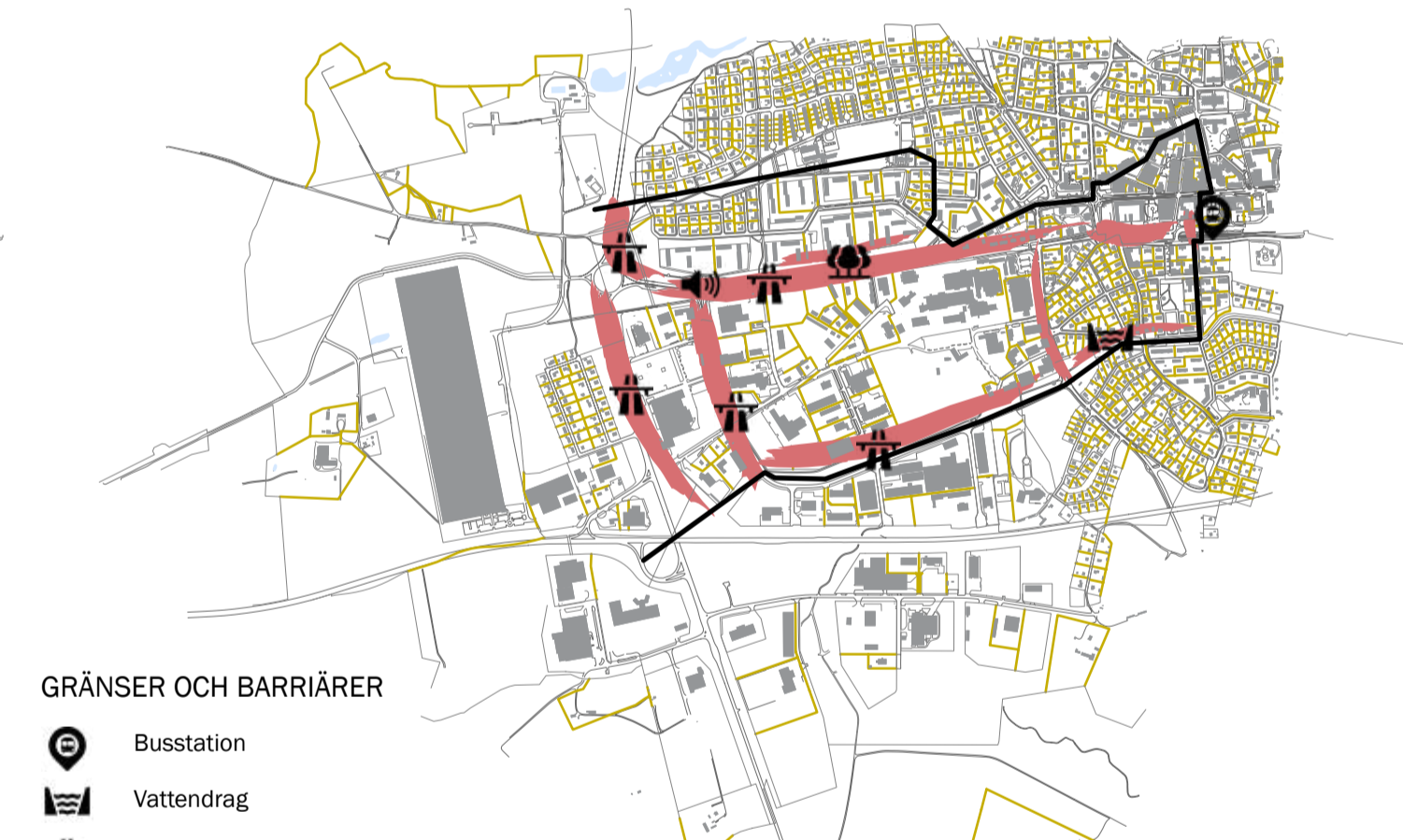
- MARKÄGANDE**
- Kommunalt bolag
 - Kommunal mark
 - Privat



- RÖRELSE**
- Motortrafik
 - Gång- och cykelväg
 - Gångator



- GRÄNSER OCH BARRIÄRER**
- Busstation
 - Vattendrag
 - Blivväg
 - Ej underhållna gröna områden
 - Ljudbarriär
 - Barriär



SEKTION A Industriområde



Miljonprogram



Villaområde

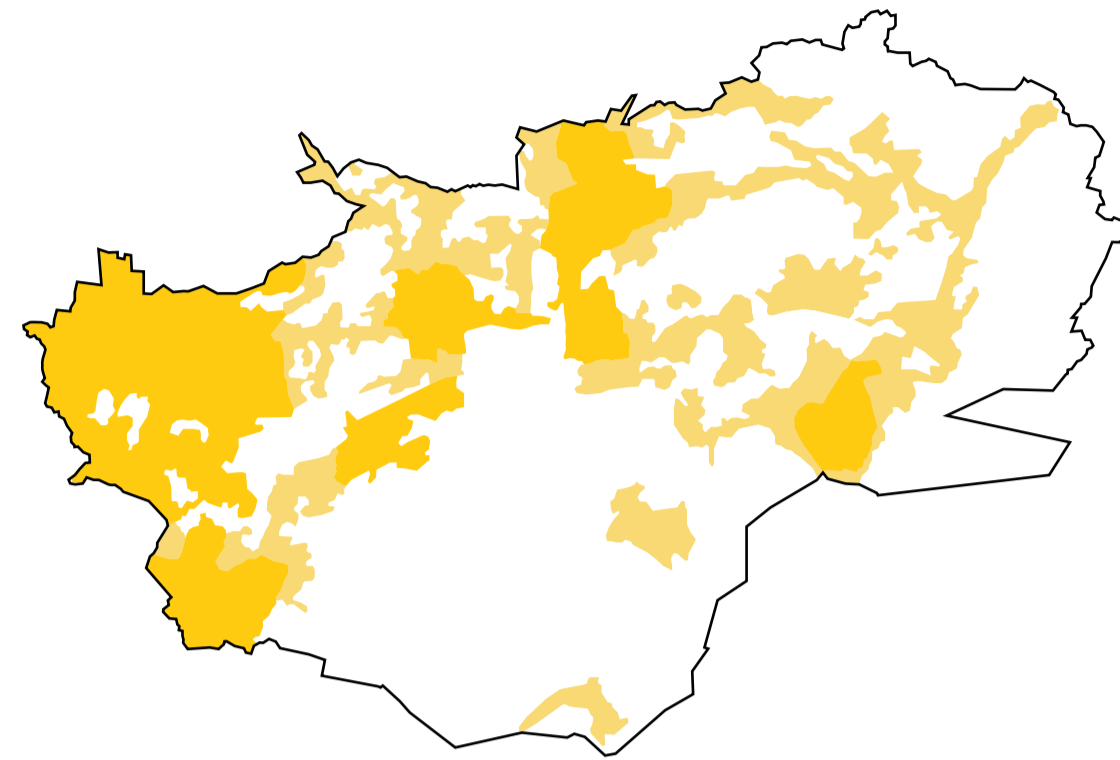


Stads-kärna

SKARA IDAG

Att överleva i ett långsiktigt perspektiv

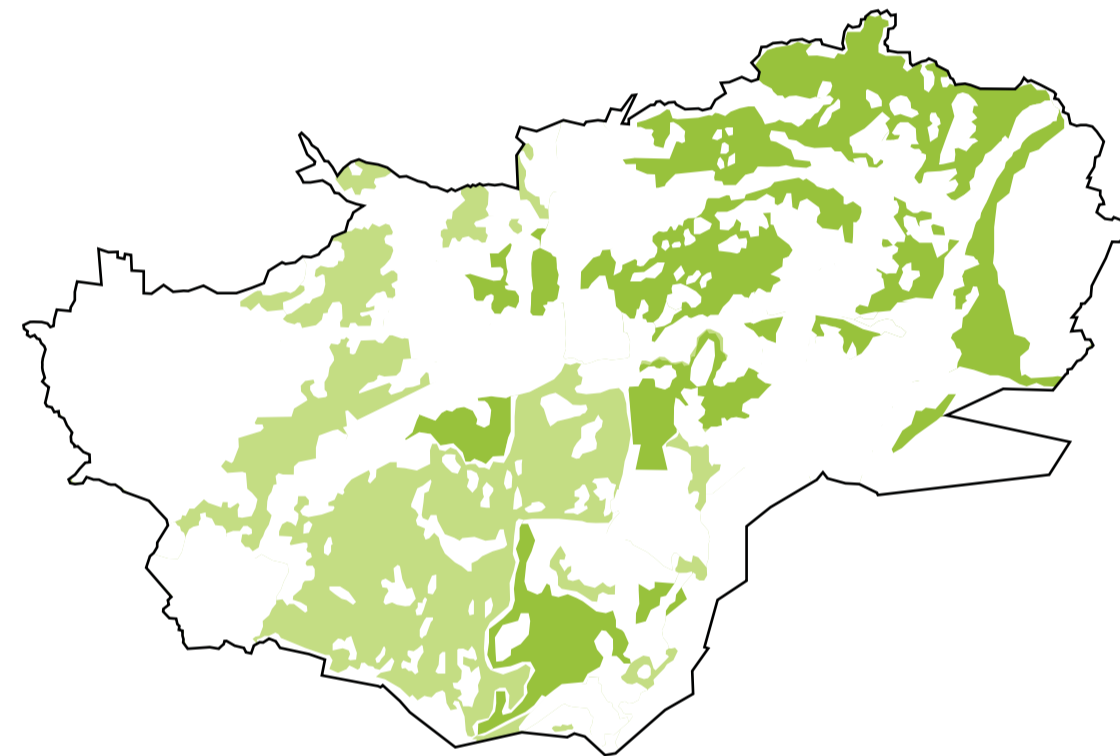
Naturresurser



- Högkvalitativ jordbruksmark
- Vanlig jordbruksmark

Jordbruksmark

1993 hade Skara kommun 386 jordbruk med mer än 2 hektar land, av vilka 206 hade mer än 20 hektar. Den totala arean av jordbruksland är ca 15 300 hektar, vilket motsvarar ungefär 35 % av den totala kommunarealen

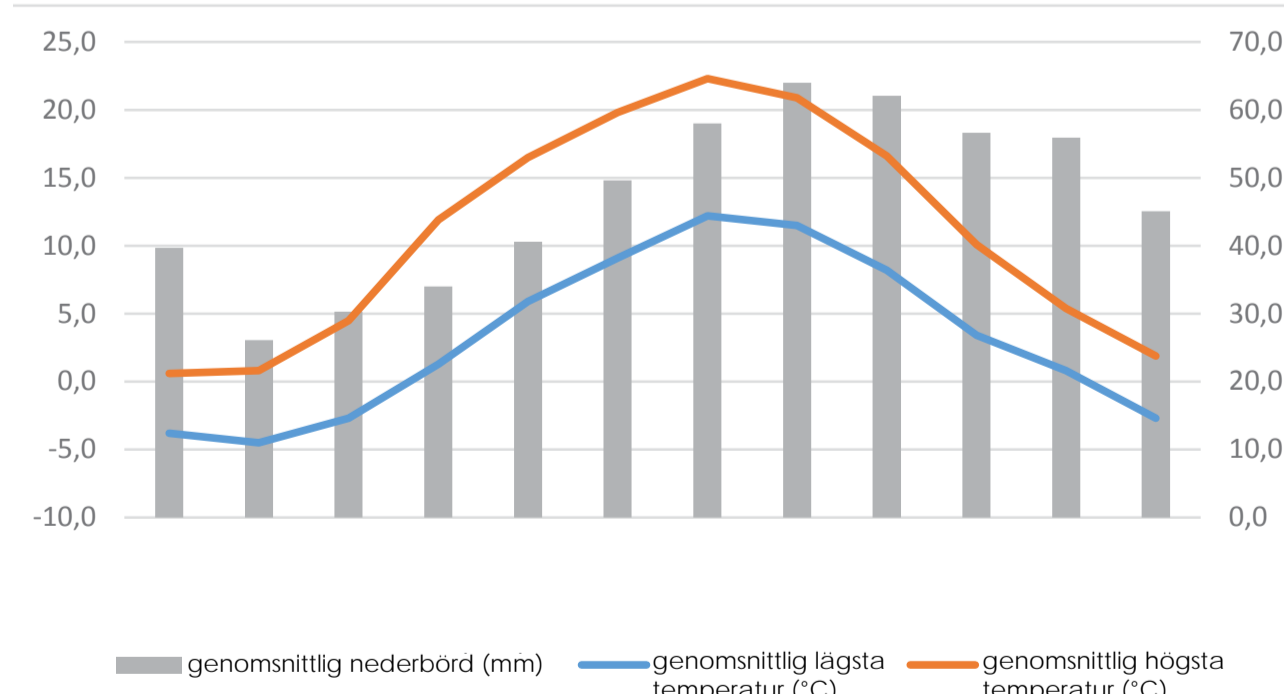
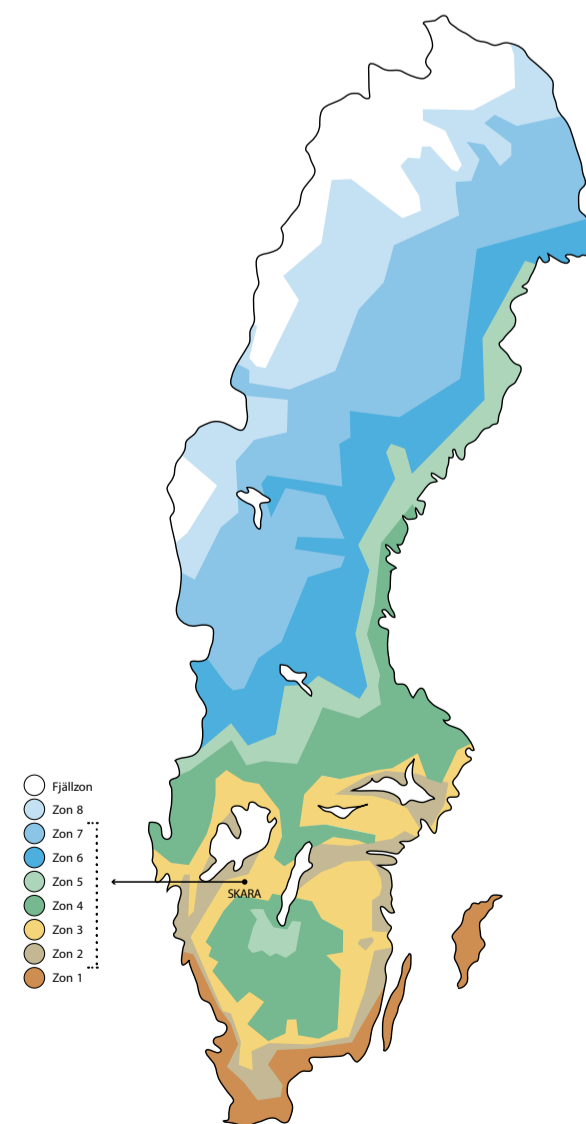


- Högkvalitativ produktiv skog
- Vanlig produktiv skog

Skog

En stor del av Skara kommun är skog. 1989 fanns det ca 19 000 hektar skog, vilket motsvarar ungefär 43 % av den totala kommunarealen. En stor fördel med skog är att den binder stora mängder koldioxidutsläpp, vilket därmed förbättrar miljön.

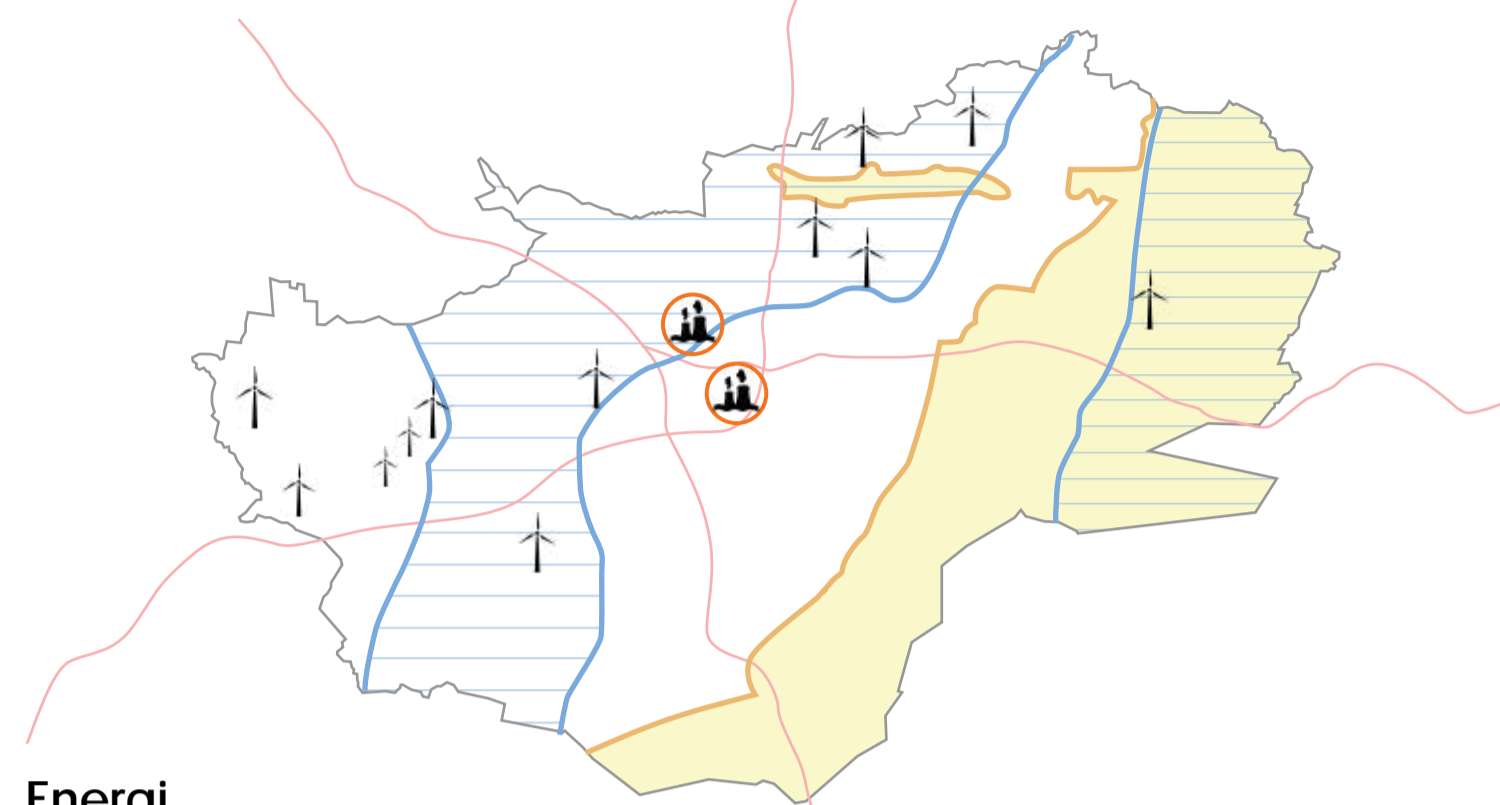
Klimat



Klimatzoner

Sverige har 9 klimatzoner, 1-8 och fjällzonen. Diagrammet till vänster visar zonerna i stora drag. I Skara kommun finns zon 2-7 representerade, vilket ger goda möjligheter att odla en mångfald av grödor.

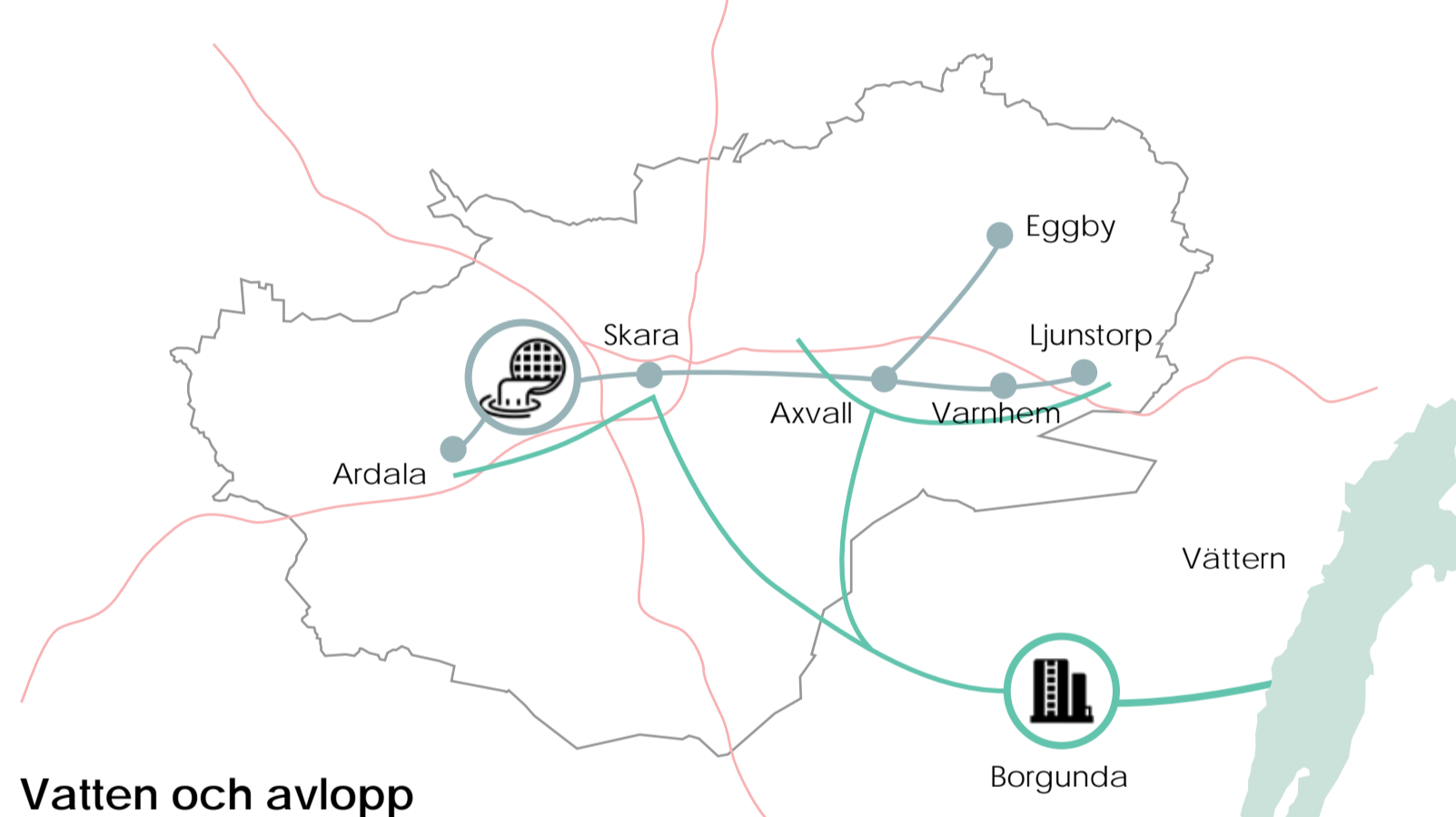
Infrastruktur



Energi

En stor del av hushållen i Skara har fjärrvärme, som produceras i två värmeverk. Dessa använder endast rena trärester från träindustri, främst från Sverige. Varje år produceras ca 80 000 gigawattimmar med hjälp av ungefär 10 000 kubikmeter trärester. Den rena askan som blir kvar återförs sedan till skogen.

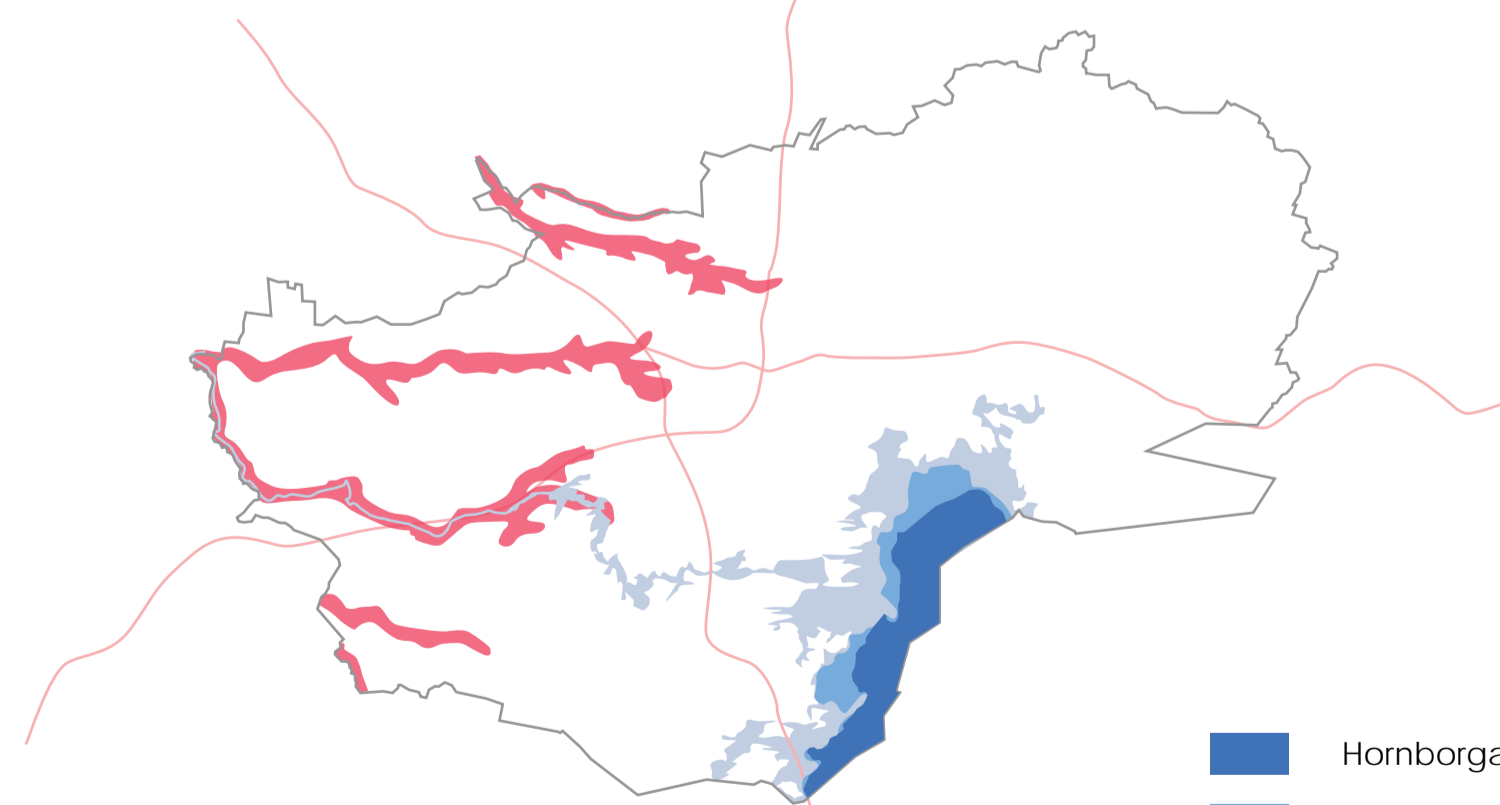
Alla vindkraftverk som finns i kommunen är privatägda.



Vatten och avlopp

Skara kommun delar vattenverk med grannkommunerna. Enligt vattenlagen är kommunen skyldig att förse tätorter av en viss densitet med vatten- och avloppssystem. Mindre tätbyggda områden kan koppla sina privata vattenrörssystem till det kommunala vattennätet. Det finns också ett avloppssystem som tar hand om avloppsvatten från sex uppsamlingsplatser i kommunen.

Miljöproblem



Erosion och översvämningsrisk

Det finns viss risk för erosion i lerslutningar som brukade ligga under havsnivå under senaste istiden. Den här typen av land blev inte ihoppresad på samma sätt som marken direkt under isen, och den kan därför vara mer instabil.



- ↑ Vindkraftverk
- ⊙ Värmeverk
- Nationellt intresse
- ▨ Vindenergi över 4000 kWh/m räknat per år på 100 m höjd.
- Kommungräns
- Större vägar



- ⊙ Avloppsverk
- Avloppsuppsamlingsplats
- Huvudavloppsledning
- ⊙ Vattenverk
- Huvudvattenledning
- Kommungräns
- Större vägar

Sophantering

Systemet för hushållssopor i Skara förändrades för ungefär ett år sen till ett system som separerar kompostavfall från brännbart avfall. Gröna soptunnor används för brännbart avfall och bruna för biologiskt avfall. Möjligheten att avstå från systemet och bara använda den gröna soptunnan finns, men det ökar kostnaden för sophantering för den kund som väljer detta alternativ.

Biologiskt avfall transporteras till Falköping och blir biogas för bilar. Brännbart avfall transporteras till Skövde, där det blir till värme och elektricitet.

Skrymmående avfall tas om hand på sopstationen Rödjorna i Axvall.

FTI, Förpackningslagen, innebär att producenterna är ansvariga för förpackningar, det är alltså inte kommunen som har ansvar för återvinningsstationerna.



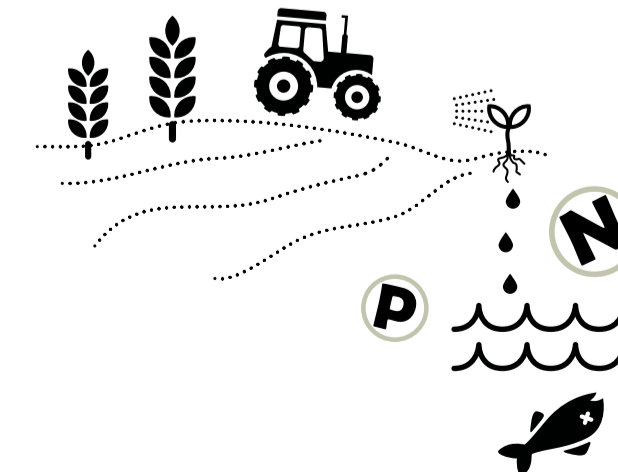
Övergödning

Även om Skara nu för tiden har ett väl fungerande avloppssystem har än Dofsan fortfarande ganska höga halter av fosfor och kväve. På landsbygden finns det fortfarande många avloppssystem som inte rensar vattnet ordentligt, eller över huvud taget. Ungefär hälften av systemen behöver förbättras för att kunna möta dagens standard. Gödningsmedel från jordbruk bidrar också till övergödning av Dofsan.

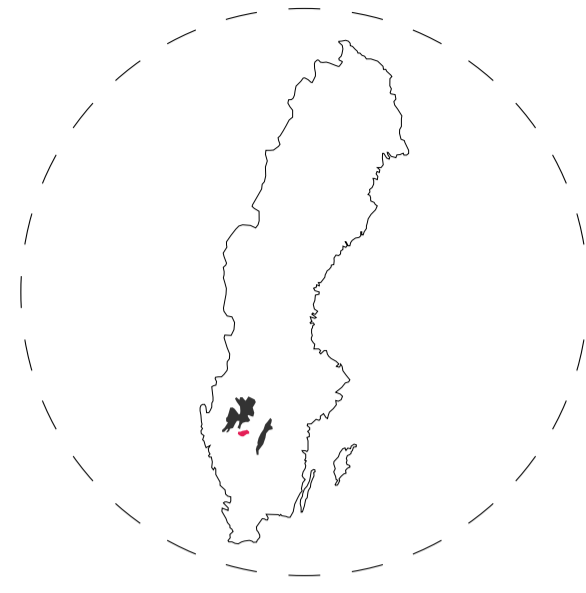


Låg återvinningsgrad

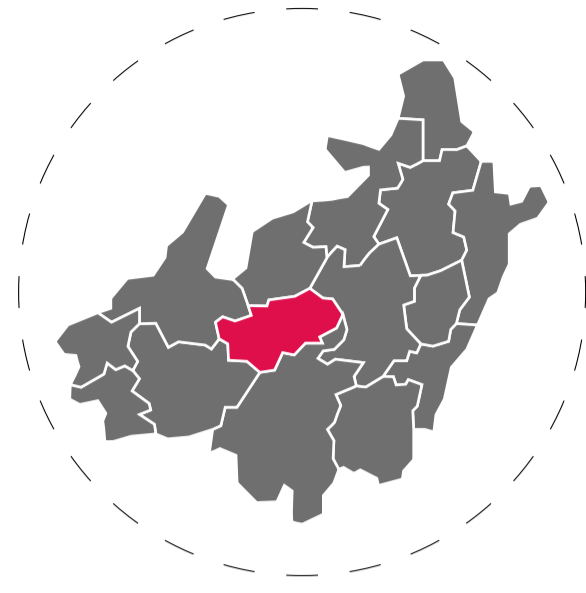
Även om det finns möjlighet att återvinna förpackningsmaterial hamnar ca 30 % av förpackningarna i den gröna soptunnan istället. Kommunens möjligheter att påverka detta beteende är små, eftersom det är upp till privatpersoner. Att förenkla för människor att återvinna och öka graden av återvunnet material är en fråga som behöver lösas.



ANALYS AV OMRÅDE 5



Skara i Sverige

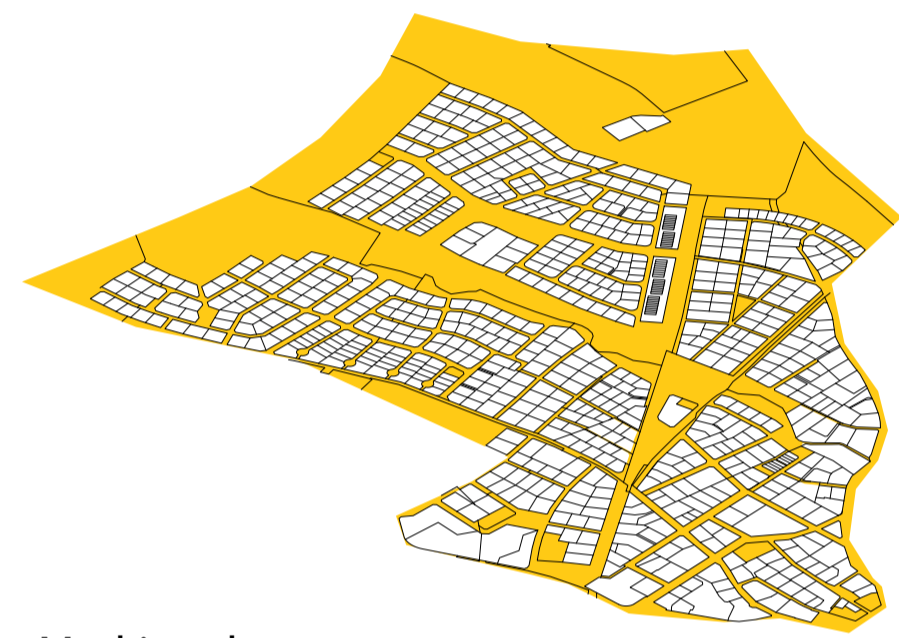


Skara kommun i Skaraborg



Område 5 i Skara

DEN BYGGDA MILJÖN



Markinnehav
Kommunägd mark



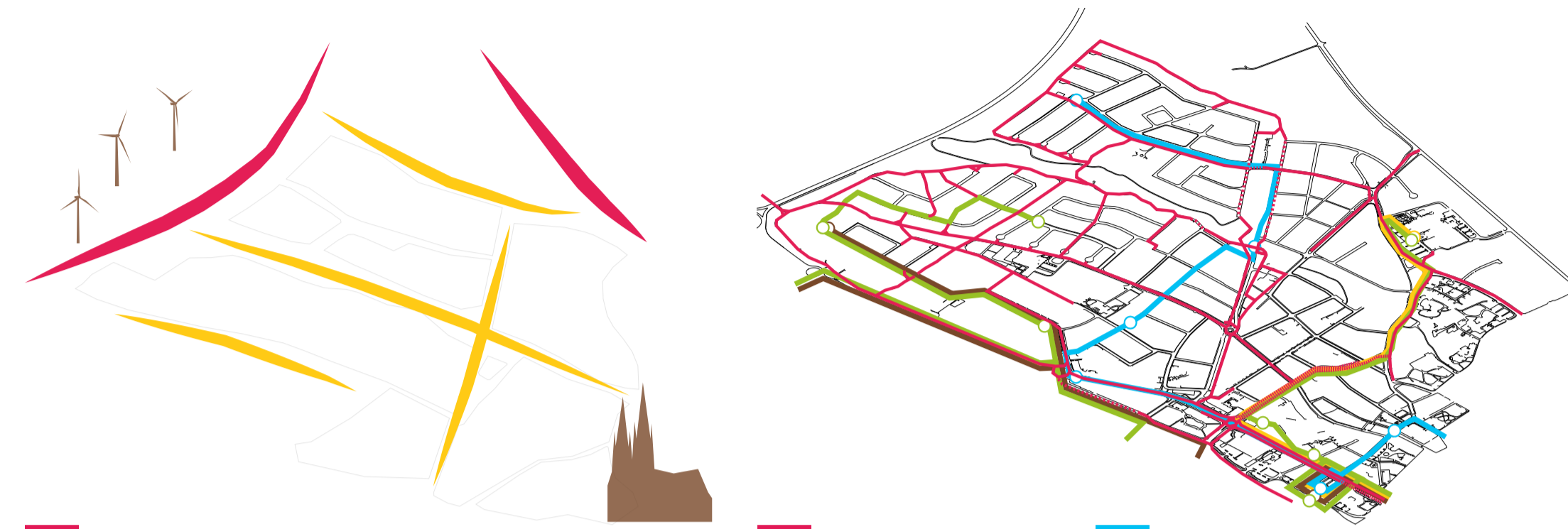
Kulturminne
Riksintresse
Värdefull miljö



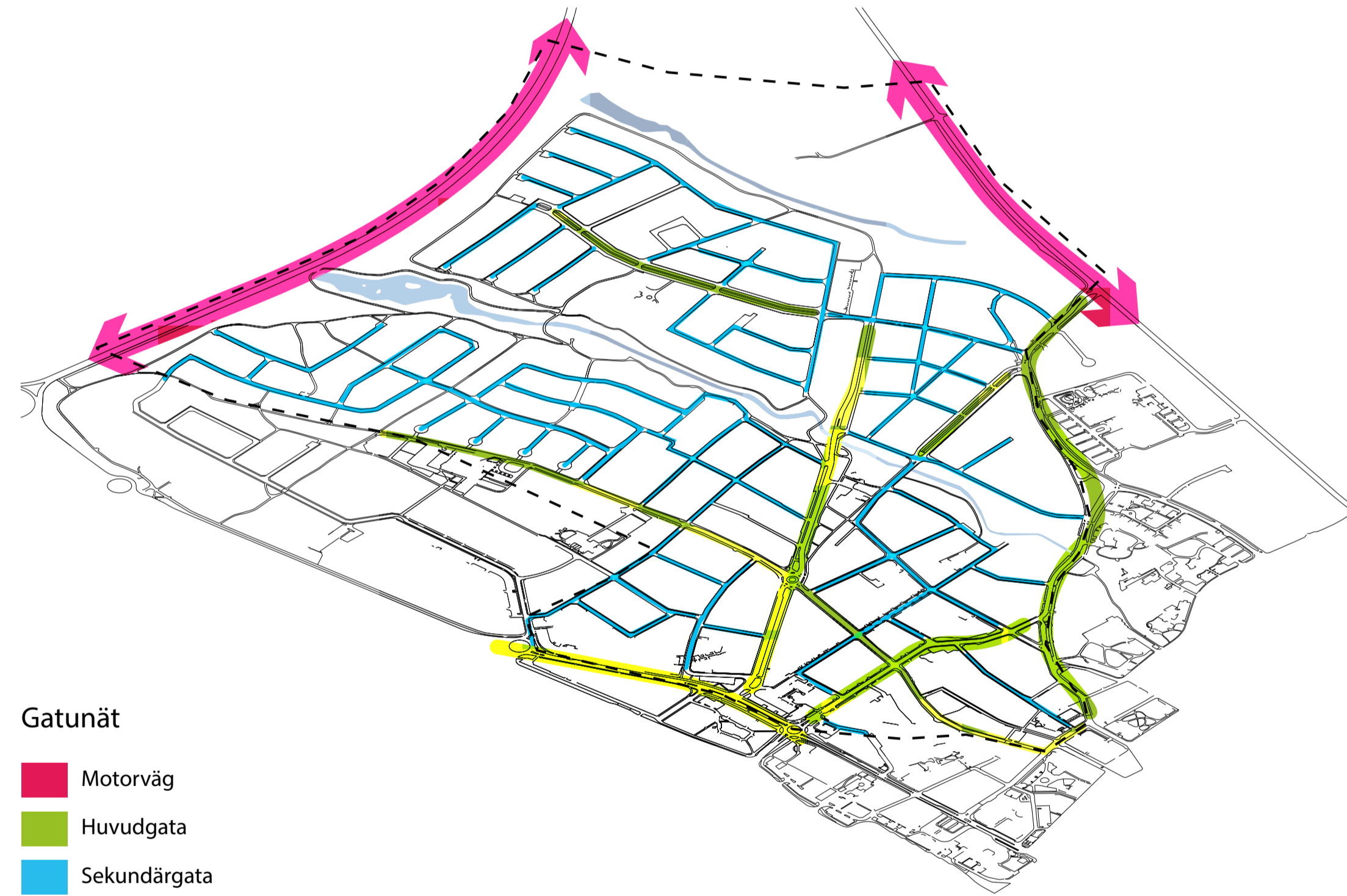
Byggnadsår
Bebyggelsestruktur, årtal

-1940	1970-1979
1940-59	1980-
1960-69	Pågående planering

INFRASTRUKTUR OCH TRANSPORT



Större barriär	Cykelväg	Buss 1
Mindre barriär	Buss 3	Buss 5
Landmärke	Buss 4	



Gatunät

Motorväg
Huvudgata
Sekundärgata

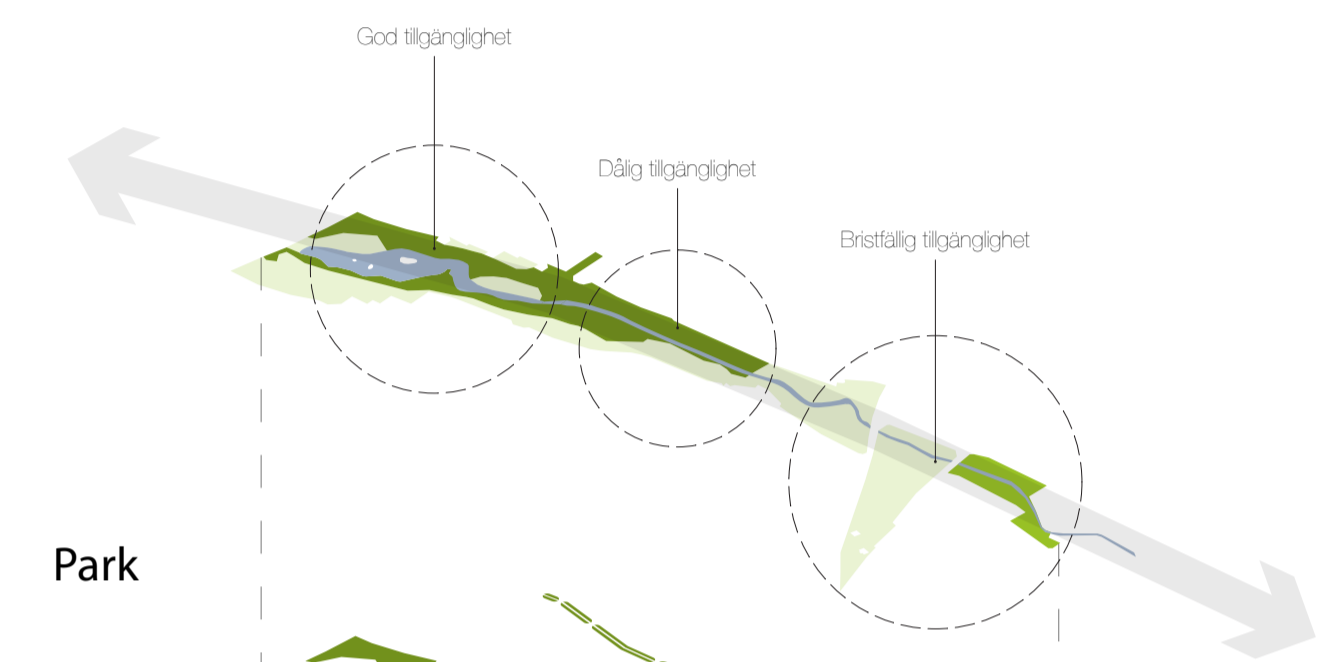
Sektionsskisser över gator i området



GRÖNSKA OCH VATTEN



Kvalitet vattenområdet



Park

Privat grönska

Upplevd grönska

Öppen mark
Privat grönska
Park
Skog/Träd
Vatten